

РАЗРАБОТАН

ООО ТДК Проект

241050, г.Брянск, ул.Спартакoвская д.112-а,28

от «____» _____ 20____ года

УТВЕРЖДЁН

Администрация Дубровского района

242750 Брянская область,
р.п.Дубровка, ул. Победы, д.18

от «____» _____ 20____ года

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильные дороги общего пользования Рековичского сельского поселения д. Зимницкая Слобода Дубровского муниципального района Брянской области

Генеральный директор

Д.С. Зайцев

Ответственный исполнитель

А.П. Куцый

Том 1 , Томов 1

Дата разработки ПОДД:




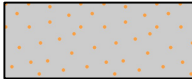




Планируемый период реализации:

Содержание

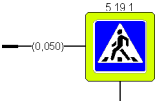
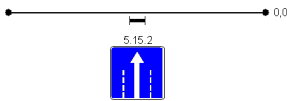
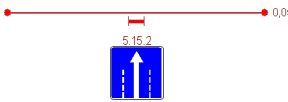
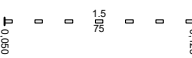
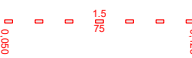


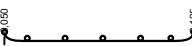

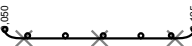





1.	Список условных обозначений	3
2.	Пояснительная записка	6
3.	ул. Березовая Аллея	12
3.1.	Схема дороги на карте	12
3.2.	Чертежи ПОДД	13
3.3.	Ведомости	15
4.	ул. Молодежная (1 участок)	16
4.1.	Схема дороги на карте	16
4.2.	Чертежи ПОДД	17
4.3.	Ведомости	19
5.	ул. Молодежная (2 участок)	20
5.1.	Схема дороги на карте	20
5.2.	Чертежи ПОДД	21
5.3.	Ведомости	22
6.	ул. Новоселов	23
6.1.	Схема дороги на карте	23
6.2.	Чертежи ПОДД	24
6.3.	Ведомости	26
7.	ул. Полевая (1 участок)	27
7.1.	Схема дороги на карте	27
7.2.	Чертежи ПОДД	28
7.3.	Ведомости	29
8.	ул. Полевая (2 участок)	30
8.1.	Схема дороги на карте	30
8.2.	Чертежи ПОДД	31
8.3.	Ведомости	32
9.	ул. Новозыбковская	33
9.1.	Схема дороги на карте	33
9.2.	Чертежи ПОДД	34
9.3.	Ведомости	35
10.	ул. Дружбы	36
10.1.	Схема дороги на карте	36
10.2.	Чертежи ПОДД	37
10.3.	Ведомости	38
11.	ул. Хамицкого	39
11.1.	Схема дороги на карте	39
11.2.	Чертежи ПОДД	40
11.3.	Ведомости	41
12.	ул. Совхозная (1 участок)	42
12.1.	Схема дороги на карте	42
12.2.	Чертежи ПОДД	43
12.3.	Ведомости	46
13.	ул. Совхозная (2 участок)	48
13.1.	Схема дороги на карте	48
13.2.	Чертежи ПОДД	49
13.3.	Ведомости	50
14.	пер. Молодежный	51
14.1.	Схема дороги на карте	51
14.2.	Чертежи ПОДД	52
14.3.	Ведомости	53
15.	пер. Новоселов	54
15.1.	Схема дороги на карте	54
15.2.	Чертежи ПОДД	55
15.3.	Ведомости	57

Условные обозначения

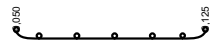
Дорога

Ось 	Покрытие "Асфальтобетон" 	Покрытие "Бетон" 	Покрытие "Гравий" 	Покрытие "Песчано-гравийная смесь" 
Покрытие "Щебень" 	Покрытие "Грунт" 	Покрытие "Булыжник" 	Покрытие "Брусчатка" 	Покрытие "Плитка" 
Покрытие "Щебённо-песчаная смесь" 	Покрытие "Железобетонные плиты" 	Покрытие "Асфальтобетонный гранулят" 	Покрытие "Дощатый настил" 	Покрытие "Иное" 
Карман остановки Существующий 	Карман остановки Проектируемый 	Карман остановки К демонтажу 	Обочина 	

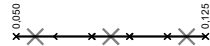
Инженерное обустройство

Дорожный знак на стойке Существующий 	Дорожный знак на стойке Проектируемый 	Дорожный знак на стойке К демонтажу 	Дорожный знак, обслуживаемый сторонней организацией 	Дорожный знак на раме или растяжке Существующий 
Дорожный знак на раме или растяжке Проектируемый 	Дорожный знак на раме или растяжке К демонтажу 	Протяжённая горизонтальная разметка Существующий 	Протяжённая горизонтальная разметка Проектируемый 	Протяжённая горизонтальная разметка К демонтажу 
Точечная горизонтальная разметка Существующий 	Точечная горизонтальная разметка Проектируемый 	Точечная горизонтальная разметка К демонтажу 	Площадная горизонтальная разметка Существующий 	Площадная горизонтальная разметка Проектируемый 
Площадная горизонтальная разметка К демонтажу 	Дорожное ограждение барьерное Существующий 	Дорожное ограждение барьерное Проектируемый 	Дорожное ограждение барьерное К демонтажу 	Дорожное ограждение парапетное Существующий 
Дорожное ограждение парапетное Проектируемый 	Дорожное ограждение парапетное К демонтажу 	Дорожное ограждение тросовое Существующий 	Дорожное ограждение тросовое Проектируемый 	Дорожное ограждение тросовое К демонтажу 

Дорожное ограждение комбинированное
Существующий



Ограждение удерживающее для
пешеходов
К демонтажу



Сигнальные столбики
Проектируемый



Опоры освещения, однорожковые
Существующий



Опоры освещения, многорожковые
К демонтажу



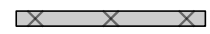
Тротуар, асфальтобетон
Проектируемый



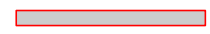
Тротуар, бетон
Существующий



Тротуар, железобетонные плиты
К демонтажу



Тротуар, щебень
Проектируемый



Посадочная площадка автобусной
остановки "Асфальтобетон"



Посадочная площадка автобусной
остановки "Щебень"



Дорожное ограждение комбинированное
Проектируемый



Ограждение ограничивающее для
пешеходов
Существующий



Сигнальные столбики
К демонтажу



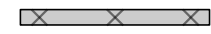
Опоры освещения, однорожковые
Проектируемый



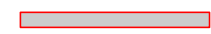
Бордюр
Существующий



Тротуар, асфальтобетон
К демонтажу



Тротуар, бетон
Проектируемый



Тротуар, дощатый настил
Существующий



Тротуар, щебень
К демонтажу



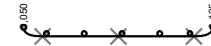
Посадочная площадка автобусной
остановки "Плитка"



Посадочная площадка автобусной
остановки "Иное"



Дорожное ограждение комбинированное
К демонтажу



Ограждение ограничивающее для
пешеходов
Проектируемый



Сигнальные столбики со
световозвращателями
Существующий



Опоры освещения, однорожковые
К демонтажу



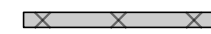
Бордюр
Проектируемый



Тротуар, плитка
Существующий



Тротуар, бетон
К демонтажу



Тротуар, дощатый настил
Проектируемый



Тротуар, иное
Существующий



Посадочная площадка автобусной
остановки "Бетон"



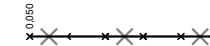
Посадочная площадка автобусной
остановки "Асфальтобетон"



Ограждение удерживающее для
пешеходов
Существующий



Ограждение ограничивающее для
пешеходов
К демонтажу



Сигнальные столбики со
световозвращателями
Проектируемый



Опоры освещения, многорожковые
Существующий



Бордюр
К демонтажу



Тротуар, плитка
Проектируемый



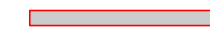
Тротуар, железобетонные плиты
Существующий



Тротуар, дощатый настил
К демонтажу



Тротуар, иное
Проектируемый



Посадочная площадка автобусной
остановки "Железобетонные плиты"



Посадочная площадка автобусной
остановки "Плитка"



Ограждение удерживающее для
пешеходов
Проектируемый



Сигнальные столбики
Существующий



Сигнальные столбики со
световозвращателями
К демонтажу



Опоры освещения, многорожковые
Проектируемый



Тротуар, асфальтобетон
Существующий



Тротуар, плитка
К демонтажу



Тротуар, железобетонные плиты
Проектируемый



Тротуар, щебень
Существующий



Тротуар, иное
К демонтажу



Посадочная площадка автобусной
остановки "Дощатый настил"



Посадочная площадка автобусной
остановки "Бетон"



Посадочная площадка автобусной остановки "Железобетонные плиты"	Посадочная площадка автобусной остановки "Дощатый настил"	Посадочная площадка автобусной остановки "Щебень"	Посадочная площадка автобусной остановки "Иное"	Остановка общественного транспорта Существующий
Остановка общественного транспорта Проектируемый	Остановка общественного транспорта К демонтажу	Искусственная неровность монолитная Существующий	Искусственная неровность монолитная Проектируемый	Искусственная неровность монолитная К демонтажу
Искусственная неровность сборная Существующий	Искусственная неровность сборная Проектируемый	Искусственная неровность сборная К демонтажу	Пешеходный переход надземный Существующий	Пешеходный переход надземный Проектируемый
Пешеходный переход надземный К демонтажу	Пешеходный переход подземный Существующий	Пешеходный переход подземный Проектируемый	Пешеходный переход подземный К демонтажу	Пешеходный переход наземный Существующий
Пешеходный переход наземный Проектируемый	Пешеходный переход наземный К демонтажу	Камера фотовидеофиксации Существующий	Камера фотовидеофиксации Проектируемый	Камера фотовидеофиксации К демонтажу

Ситуация

Площадка, асфальтобетон	Площадка, бетон	Площадка, гравий	Площадка, песчано-гравийная смесь	Площадка, щебень
Площадка, грунт	Площадка, булыжник	Площадка, брусчатка	Площадка, плитка	Площадка, щебёночно-песчаная смесь
Площадка, железобетонные плиты	Площадка, асфальтобетонный гранулят	Площадка, дощатый настил	Площадка, иное	

Оформление

Ширина дороги



Расстояние



НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

- ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств;

- ГОСТ 32843-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;

- ГОСТ 32944-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;

- ГОСТ 32948-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;

- ГОСТ 32953-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;

- ГОСТ 32963-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Расстояние видимости. Методы измерений;

- ГОСТ 33127-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация;

- ГОСТ 33151-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения;

- ГОСТ 50970-2011 Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения;

- ГОСТ 51256-2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования;

- ГОСТ 52282-2004 Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний;

- ГОСТ 52605-2006 Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения;

- ГОСТ 58351-2019 Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные фронтальные, удерживающие боковые комбинированные и удерживающие пешеходные. Общие технические требования;

- ГОСТ 59401-2021 Дороги автомобильные общего пользования. Ограничивающие пешеходные и защитные ограждения. Общие технические условия;

- ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элемента обустройства. Общие требования;

- ГОСТ 25459-82 Опоры железобетонные дорожных знаков. Технические условия;

- ГОСТ 32945-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования;

- ГОСТ 32964-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;

- ГОСТ 32965-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

- ГОСТ 52607-2006 Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования;

- ГОСТ 58368-2019 Дороги автомобильные общего пользования. Демаркировка дорожной разметки. Технические требования. Методы контроля;

- ГОСТ Р 50597-2017 Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля;

- Методические рекомендации Министерства транспорта Российской Федерации по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Формирование единого парковочного пространства в городах Российской Федерации;

- ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;

- Письмо МВД РФ № 13/6-160 от 21 июня 2013 г. О создании условий для комфортного движения пешеходов.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Проект организации дорожного движения на автомобильные дороги общего пользования на территории Рековичского сельского поселения д. Зимницкая Слобода Дубровского муниципального района Брянской области разработан на основании муниципального контракта № 40 от « » августа 2025 г. между ООО «ТДК Проект и Администрацией Дубровского района.

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»

Целью разрабатываемого проекта является оптимизация методов организации дорожного движения для повышения их пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Сбор исходных данных осуществлен с использованием материалов, предоставленных заказчиком и в ходе детальных полевых обследований существующих автомобильных дорог.

ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений основаны и согласуются с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»

Основные решения, принятые при разработке проекта:

- минимальная длина разметки 1.1 составляет 20м;

- длина разметки 1.6 составляет 50 м.

- ширина размечаемой полосы движения не менее 3,0 м;

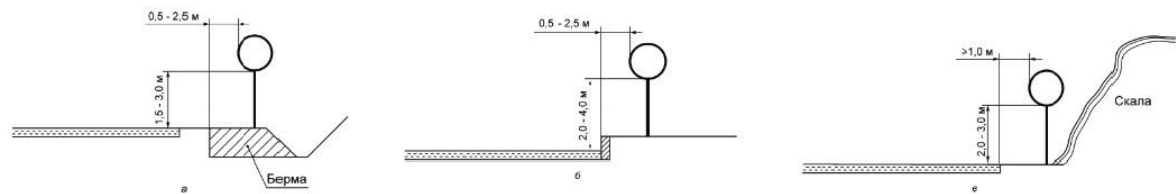
- типоразмеры знаков 2. Линейные знаки в соответствии с ГОСТ 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования».

Вся разметка показана схематически.

В частных случаях возможны отступления в соответствии и не противоречащие ГОСТ 52289-2019. Конструкция и установка пешеходных ограждений должны соответствовать ГОСТ Р 52606, ГОСТ 52607-2006, ГОСТ 52289-2019.

Знаки изготавливают в соответствии с ГОСТ 52290-2019.

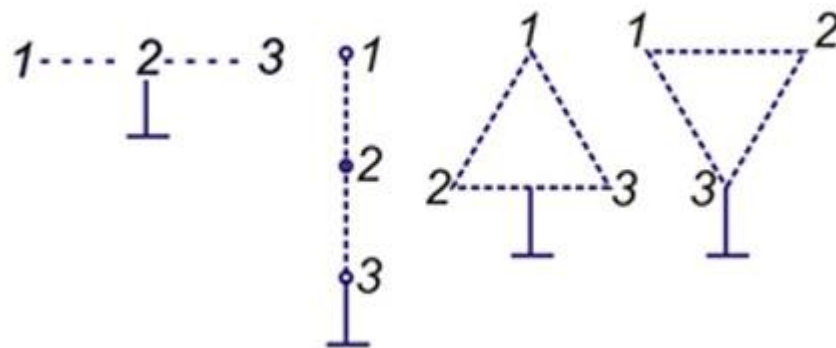
РАЗМЕЩЕНИЕ ЗНАКОВ В ПОПЕРЕЧНОМ ПРОФИЛЕ ДОРОГИ



а - вне населенных пунктов; *б* - в населенных пунктах; *в* - на обочине в стесненных условиях

Рисунок В.1 - Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ НЕСКОЛЬКИХ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ



ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ЗНАКАМ

Общие требования по ГОСТ 52289 – 2019;

5.1.2 Знаки, в том числе временные, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ 32945 или ГОСТ Р 52290, размещаться на опорах по ГОСТ 32948 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597.

Допускается размещать знаки на опорах освещения при соблюдении расстояний по 5.1.7.

5.1.3 Действие знаков распространяется на проезжую часть, тротуар, обочину, трамвайные пути, велосипедную, велосипедную и пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

5.1.4 Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

В населенных пунктах (обозначенных знаками 5.23.1 или 5.23.2) при ограничении скорости 40 км/ч и менее допускается обеспечивать расстояние видимости знака не менее 50 м.

5.1.5 Знаки устанавливают справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии) та, чтобы из лицевая поверхность была обращена в сторону прямого направления движения, за исключением случаев, оговоренных ГОСТ 52289-2019.

Опоры дорожных знаков не должны мешать передвигаться лицам в инвалидных колясках.

5.1.6 На дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении знаки 1.1, 1.2, 1.20.1-1.20.3, 1.25, 2.4, 2.5, 3.24, установленные справа от проезжей части, должны дублироваться. Знаки 3.20 и 3.22 дублируются на дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении, знак 5.15.6 – на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях.

Дублирующие знаки устанавливают на конструктивно выделенной разделительной полосе.

На дорогах с разделительной полосой, выделенной только разметкой 1.2, или без разделительной полосы дублирующие знаки устанавливают:

- слева от проезжей части в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам;

- над проезжей частью в случаях, когда встречное движение осуществляется по трем или более полосам.

При необходимости допускается дублировать таким же образом и другие знаки.

В населенных пунктах на дорогах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении (учитываются переходно-скоростные полосы, дополнительные полосы на подъеме, полосы для маршрутных транспортных средств и т.п.), а также на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами, и вне населенных пунктов на всех дорогах знак 5.19.1 дублируют над проезжей частью. Знак 5.19.1 над проезжей частью размещают не ближе оси крайней правой полосы движения относительно края проезжей части.

5.1.7 Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть от 0,5 до 2,5 м., до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1 – 6.12, 6.17 – от 0,5 до 5,0 м.

Расстояние от края проезжей части до ближайшего к ней знака, установленного на конструктивно выделенной полосе шириной 6 м и более, должно быть не менее 2,0 м, шириной от 6 до 3 м – не менее 1,0 м.

5.1.8 Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4. – 1.4.6, а в населенных пунктах и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ 52289 – 2019, должно быть:

- от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов, от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах, от 3,0 до 4,0 м – на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной 3 м;

- от 0,6 до 1,5 м – при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ 58350 или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758;

- от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Допускается увеличивать это расстояние с учетом требований 5.1.15. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, должна быть следующей:

- **знаки приоритета;**

- **предупреждающие знаки;**

- **предписывающие знаки;**

- **знаки особых предписаний**;

запрещающие знаки;

- **информационные знаки**;

- **знаки сервиса**.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

5.1.9 Знаки устанавливают непосредственно перед перекрестком, пересечение проезжих частей, местом разворота, объектом сервиса и т.д., а при необходимости – на расстоянии не более 25 м. в населенных пунктах и 50 м – вне населенных пунктов перед ними, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

Знаки, вводящие ограничения и режимы, устанавливают в начале участков, где это необходимо, а отменяющие ограничения и режимы – в конце, кроме случаев, оговоренных ГОСТ 52289 – 2019.

5.1.10 Установка знаков на обочинах, градах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.). При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м., а высота установки - от 2 до 3 м вне населенных пунктов, от 2 до 4 м – в населенных пунктах.

5.1.11 Знаки, устанавливаемые на конструктивно выделенных разделительной полосе, островках безопасности и направляющих островках или обочине в случае отсутствия дорожных ограждений размещают на травмобезопасных опорах по ГОСТ 32948. Верхний обрез фундамента опоры знака выполняют в одном уровне с поверхностью разделительной полосы, островка безопасности и направляющего островка, обочины или присыпной бермы.

5.1.13 Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть от 50 до 200 мм.

Знаки на одной опоре, распространяющие свое действие на разные проезжие части одного направления движения, располагают над соответствующими проезжими частями или максимально приближают к ним с учетом технических возможностей и требований ГОСТ 52289-2019.

В одном поперечном сечении дороги устанавливают не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1 – 1.34.3 в местах производства дорожных работ, вне населенных пунктов – не более двух временных знаков (без учета знаков дополнительной информации) и не более одного временного знака дополнительной информации.

Изображение знаков сервиса допускается размещать на одном щите прямоугольной формы с фоном синего цвета с учетом требований ГОСТ 32945 и ГОСТ 52290, при этом один щит с изображениями знаков сервиса принимают за один.

Знаки, кроме установленных на перекрестках, остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, в местах устройства искусственных неровностей и производства дорожных работ, а также кроме знака 6.4, установленного совместно с табличками 8.6.1 – 8.6.9 и 8.17 располагают вне населенных пунктов на расстоянии не менее 50 м, а в населенных пунктах не менее 15 м друг от друга, с учетом обеспечения видимости.

Знаки устанавливают на расстоянии не менее 1 м от проводов воздушных линий электропередачи напряжением не более 1 кВ включительно, более 1 кВ – по согласованию с сетевой организацией. В пределах охранной зоны воздушных линий размещение знаков на тросах-растяжках запрещается.

На участках одной дороги с одинаковым числом полос движения следует применять знаки, изготовленные с использованием световозвращающей пленки одного типа.

РАЗМЕТКА ДОРОЖНАЯ

Общие требования по ГОСТ 52289 – 2019;

6.1.2 Разметка, в том числе временная, должна соответствовать требованиям ГОСТ 32953 и ГОСТ Р 51256 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597.

При нанесении линий горизонтальной разметки расстояние для обеспечения водоотвода между поперечными шумовыми полосами и разметкой должно составлять (0,05 ± 0,01) м.

6.1.3 При разметке дорог ширину полосы движения определяют по расстоянию между осями линий разметки, обозначающих ее границы. Ширина размечаемой полосы движения должна быть не менее 3,00 м. Допускается уменьшать ширину полосы, предназначенной для движения легковых автомобилей, до 2,75 м при условии введения необходимых ограничений режима движения.

6.1.4 На цементобетонных покрытиях допускается наносить продольную линию разметки, разделяющую транспортные потоки попутного направления, рядом с температурным швом с левой стороны по ходу движения, а разделяющую потоки встречного направления – с любой стороны шва. Аналогичным образом наносят продольные линии около технологических швов асфальтобетонных покрытий.

Допускается продольное смещение горизонтальных разметок 1.18, 1.19, 1.23.1, 1.24.1, 1.24.2, 1.24.4 относительно друг друга и другой горизонтальной разметки в случае их наложения в результате расчета их проектного положения, при этом расстояние между этими разметками должно составлять от 2 до 5 м.

Допускается наложение линий разметок 1.18, 1.19, 1.23.1, 1.24.1, 1.24.2, 1.24.4 на разметку 1.17.1 при расчете их проектного положения.

На крыши люков колодцев и решетки дождеприемников горизонтальную разметку не наносят.

6.2.1 Горизонтальную разметку наносят на дорожные одежды капитального и облегченного (асфальтобетонного вида) типов, кроме случаев, оговоренных ГОСТ 52289-2019.

Линии разметки 1.1, 1.3, 1.5, 1.6, 1.9, 1.11 наносят материалами и (или) изделиями белого цвета.

На линиях разметки 1.1 – 1.4, 1.11 толщиной 1,5 мм и более допускаются технологические разрывы длиной не более 0,05 м с расстоянием между ними не менее 20 м.

Допускается применять линии разметки 1.1 – 1.12, 1.14.1, 1.14.2 со структурной и профильной поверхностью, при этом ее внешние границы не должны выходить за пределы, установленные ГОСТ Р 51256.

Общие требования по ГОСТ 51256 – 2018:

5.1.2.1 Постоянная горизонтальная разметка выполняется красками (эмалими), термопластиками и холодными пластиками по ГОСТ 32830, полимерными лентами и штучными формами по ГОСТ 32848.

Для придания горизонтальной разметке (постоянной и временной), выполненной из красок (эмалей), термопластиков и холодных пластиков, штучных форм световозвращающих свойств применяют микростеклошарики по ГОСТ 32848.

5.1.3 Отклонение от проектного положения горизонтальной разметки не должно превышать:

- в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;

- в продольном направлении (относительно оси проезжей части) для начального и конечного положения разметки – 1,00 м (кроме 1.12, 1.13, 1.25). Для 1.12, 1.13, 1.25 – 0,10 м.

5.1.4.1 Отклонение линейных размеров горизонтальной разметки от установленных ГОСТ 51256 – 2018 не должны превышать допустимых отклонений:

Линейный размер разметки, м	Допустимое отклонение, м
до 0,20 включ.	± 0,01
Св. 0,20 до 0,40 включ.	± 0,02
Св. 0,40 до 7,00 включ.	± 0,05
Св. 7,00	± 0,10

5.1.4.2 Отклонения угловых размеров горизонтальной разметки от установленных ГОСТ 51256 – 2018 не должно превышать 2°.

5.1.6 Горизонтальная разметка не должна выступать над поверхностью, на которую она нанесена, более чем на 6 мм, включая высоту выступов разметки с профильной поверхностью и в случае нанесения новой горизонтальной разметки по старой.

5.1.13 Устанавливается следующая продолжительность функциональной долговечности горизонтальной разметки:

- функциональная долговечность постоянной горизонтальной разметки, выполненной термопластиками, холодными пластиками с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучными формами и полимерными лентами – не менее одного года;
- функциональная долговечность постоянной горизонтальной разметки, выполненной термопластиками, холодными пластиками с толщиной нанесения менее 1,5 мм не менее шести месяцев;
- функциональная долговечность постоянной горизонтальной разметки, выполненная красками (эмалями) – не менее трех месяцев;
- функциональная долговечность временной горизонтальной разметки – в соответствии с требованиями для постоянной. При окончании событий, потребовавших ее нанесения, производится демаркировка временной горизонтальной разметки.

5.1.14 Разрушение и износ горизонтальной разметки по площади не должны превышать следующих значений:

- для разметки, выполненной термопластиками, холодными пластиками с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерными лентами, штучными формами – 25 %;
- для разметки, выполненной красками (эмалями), термопластиками и холодными пластиками с толщиной нанесения менее 1,5 мм (за исключением разметки, дублирующей изображение дорожных знаков) – 50 %;
- для разметки, дублирующей изображение дорожных знаков – 25 %, независимо от применяемых материалов (изделий).

5.1.15 После нанесения новой постоянной горизонтальной разметки следы старой горизонтальной разметки (в плане) не должны превышать допустимых линейных размеров:

Линейный размер разметки, м	Максимальный линейный размер следов старой разметки, м
До 0,20 включ.	0,01
Св. 0,20 до 0,40 включ.	0,02
Св. 0,40 до 1,00 включ.	0,05
Св. 1,00	0,10

ИСКУССТВЕННЫЕ НЕРОВНОСТИ

Общие требования по ГОСТ 52605 – 2006:

- 4.1.1 ИН устраивают на отдельных участках дорог для обеспечения принудительного снижения максимально допустимой скорости движения транспортных средств до 40 км/ч и менее.
- 4.1.2 Конструкции ИН в зависимости от технологии изготовления подразделяют на монолитные и сборно-разборные.
- 4.1.3 Длина ИН должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение – не более 0,2 м с каждой стороны дороги.
- 4.1.4 На участке для устройства ИН должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части дороги.

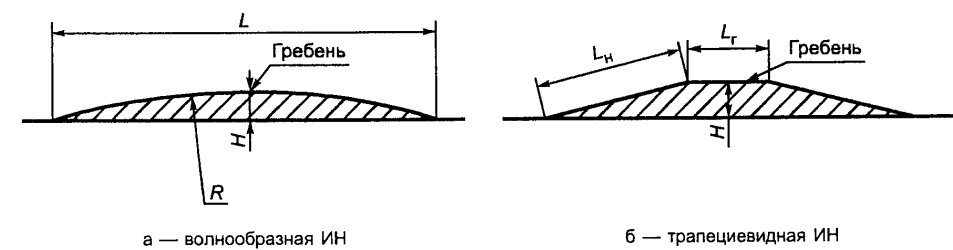
4.2 Требования к монолитным конструкциям:

4.2.1 Монолитные ИН должны быть изготовлены из асфальтобетона.

В зависимости от поперечного профиля ИН подразделяют на два типа:

- волнообразные;

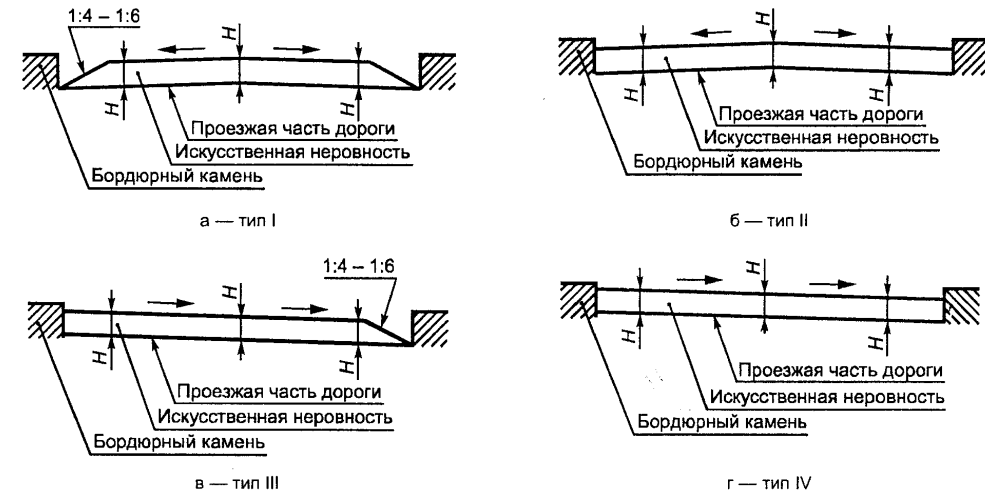
- трапецевидные.



4.2.2 Тип продольного профиля ИН выбирают с учетом наличия около нее дождеприемных колодцев с верховой стороны дороги на спуске и в зависимости от направления поперечного стока воды на проезжей части.

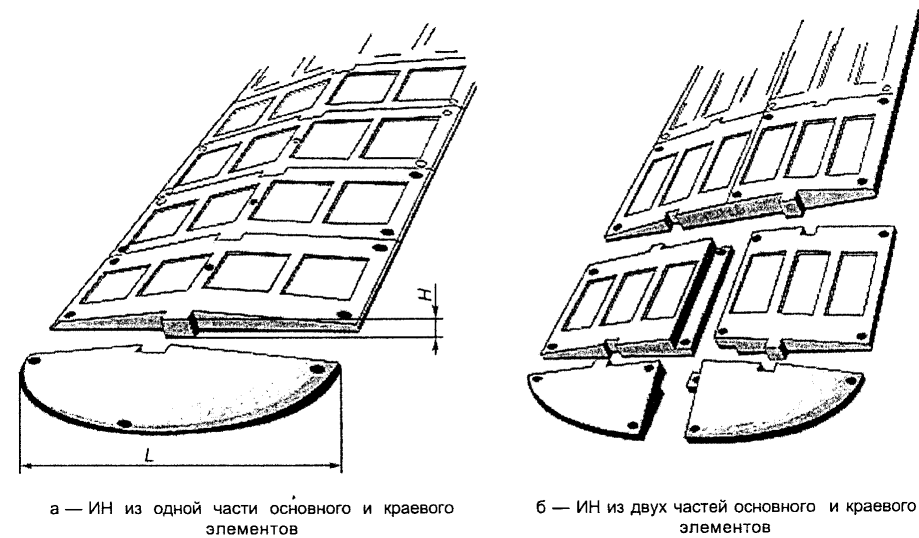
Различают следующие типы:

- I – при двустороннем поперечном уклоне проезжей части и отсутствии дождеприемных колодцев с верховой стороны дороги на спуске у ИН;
- II – при двустороннем поперечном уклоне проезжей части и наличии дождеприемных колодцев с верховой стороны дороги на спуске у ИН;
- III – при одностороннем поперечном уклоне проезжей части и отсутствии дождеприемного колодца в нижнем лотке с верховой стороны дороги на спуске у ИН;
- IV – при одностороннем поперечном уклоне проезжей части и наличии дождеприемного колодца в нижнем лотке с верховой стороны дороги на спуске у ИН



4.3 Требования к сборно-разборным конструкциям

- 4.3.1 Сборно-разборная конструкция ИН может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.
- 4.3.2 Основной и краевой элементы могут состоять из одной или двух частей, которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги.



4.3.3 В конструкции должна быть предусмотрена возможность монтажа и демонтажа на покрытии дороги, а также замены отдельных ее элементов и частей с использованием специального инструмента.

4.3.5 Каждый элемент ИН может быть выполнен в виде однослойной или двуслойной конструкции

4.3.6 ИН должна иметь поверхность, обеспечивающую коэффициент сцепления в соответствии с требованиями ГОСТ 50597.

4.3.7 Твердость ИН, изготовленной из эластичного материала, по Шору А, измеренная на рабочей поверхности не менее чем в пяти точках, не менее 50 мм от края, должна быть от 55 до 80 условных единиц.

4.4 Для обеспечения видимости в темное время суток на поверхность ИН должны быть нанесены световозвращающие элементы, ориентированные по направлению движения транспортных средств. Площадь световозвращающих элементов должна быть не менее 15 % от общей площади ИН.

4.6 Не допускается эксплуатация ИН с отсутствующими отдельными элементами и выступающими или открытыми элементами крепежа.

В случае нарушения целостности ИН из-за потери одного или нескольких элементов оставшийся в дорожном покрытии крепеж не должен служить причиной повреждения шин.

4.7 При демонтаже ИН одновременно должны быть удалены крепежные элементы, оставшиеся отверстия на покрытии автомобильной дороги заделаны, а предупреждающие дорожные знаки и разметка ликвидированы.

6.1 ИН устраивают на дорогах с асфальтобетонными и цементобетонными покрытиями на участках с искусственным освещением.

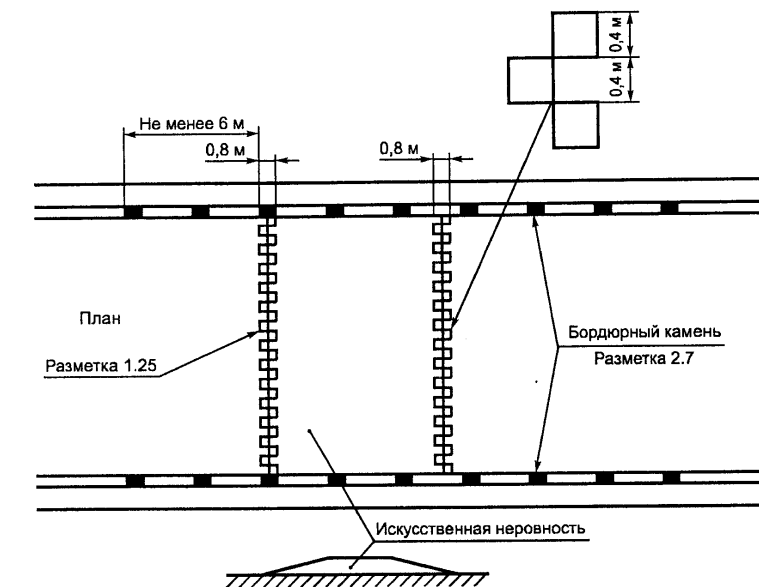
6.5 Уменьшение высоты монолитной искусственной неровности до нуля к лотку, расположенному вдоль бордюрного камня, принимают с уклоном 1:6 на приподнятых пешеходных переходах и 1:4 – в остальных случаях.

6.6 Допускается обеспечивать отвод воды у монолитной ИН без уменьшения ее высоты при наличии дождеприемных колодцев, сооружаемых у ИН с каждой стороны улицы (при продольном уклоне лотка 5 ‰) или с одной (верховой) стороны улицы (при продольном уклоне лотка 3 ‰ и более).

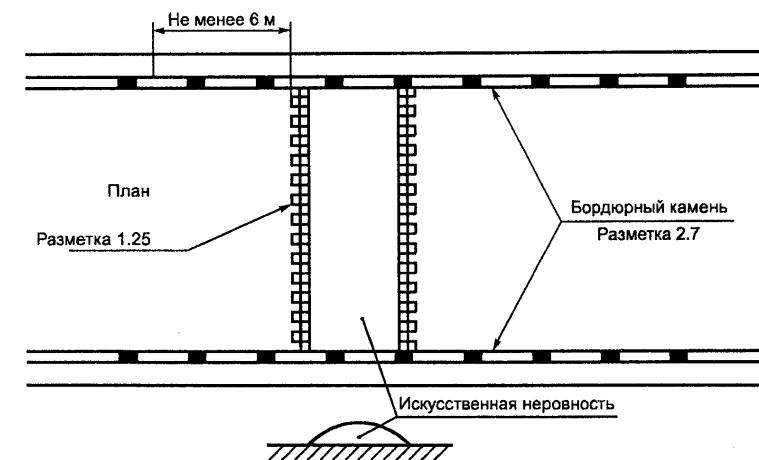
6.7 ИН устраивают на участках дорог с обеспеченным нормативным расстоянием видимости поверхности дороги в соответствии с ГОСТ Р 52399 с максимальным приближением к имеющимся мачтам искусственного освещения, а в необходимых случаях и с установкой около ИН новых опор наружного освещения. Уровень освещенности проезжей части на таких участках должен быть не менее 10 лк.

7.2 Перед ИН на ближней границе ее или разметки устанавливают дорожные знаки 1.17 «Искусственная неровность» и 5.20 «Искусственная неровность».

Пример нанесения разметки 1.25 и 2.7 при устройстве ИН:

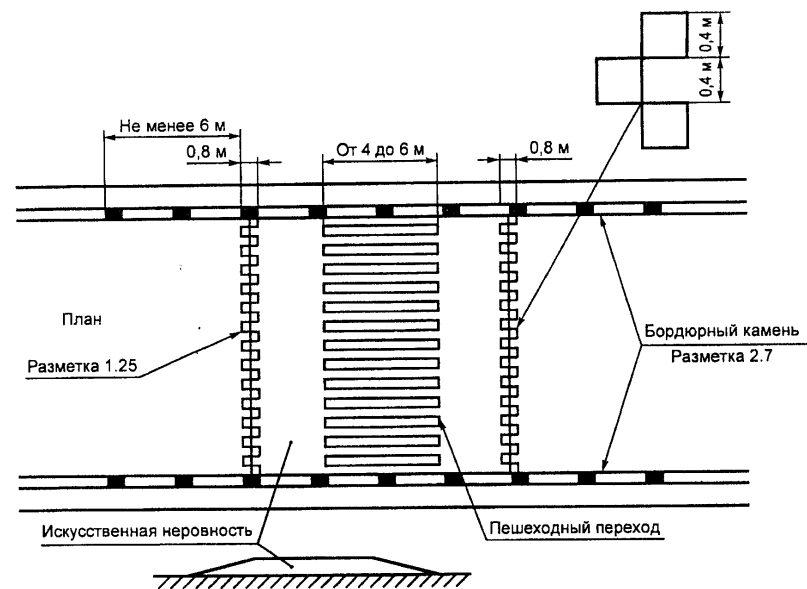


а) Монолитная конструкция



б) Сборно-разборная конструкция

Пример нанесения разметки 1.25 и 2.7 в случае возвышающегося пешеходного перехода, совмещенного с ИН:



ПЕШЕХОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ

Общие требования по ГОСТ 32944 – 2014:

4.6 Необходимость регулирования движения пешеходов по переходу через проезжую часть обусловлена следующими предельными показателями интенсивности движения транспорта и пешеходов: в течение любых 8 ч. рабочего дня недели интенсивность движения транспорта равна или более 600 ед./ч (для дорог с разделительной полосой 1000 ед./ч) по главной дороге в двух направлениях и равна или более 150 пешеходов, пересекающих проезжую часть в одном наиболее загруженном направлении в каждый из тех же 8 ч.

4.9 Регулирование пешеходных переходов через проезжую часть в населенных пунктах необходимо вводить, когда за последние 12 мес. на перекрестке совершено не менее трех дорожно-транспортных происшествий, связанных с наездами транспортных средств на переходящих дорогу пешеходов, которые могли бы быть предотвращены при наличии регулирования движения.

6.2.3 Ширина пешеходного перехода на проезжей части устанавливается с учетом интенсивности пешеходного движения из расчета 1 м на каждые 500 чел./ч, но не менее 3 м.

6.2.4 Ширина пешеходного перехода должна быть не менее ширины пешеходной дорожки (тротуара) продолжением которой является пешеходный переход.

6.2.7 В зоне треугольника видимости обозначенного пешеходного перехода не допускается размещение строений и зеленых насаждений высотой более 0,5 м, деревьев с низом кроны в свету менее 2,5 м, а так же должна быть запрещена остановка/стоянка транспорта.

6.2.8 Обозначенные пешеходные переходы не должны располагаться напротив расположенных вблизи проезжей части дверей магазинов, проходных предприятий, калиток школ или иных детских учреждений. Необходимо на их пути устроить ограждения второй группы и повернуть пешеходный поток по тротуару на 20 – 30 м. предпочтительнее против движения транспорта.

6.2.9 Не допускается расположение переходов на участках автомобильных дорог и улиц с необеспеченной нормативной видимостью встречного автомобиля на кривых в плане и выпуклых кривых в профиле. В случае невозможности выполнения этих требований скорость движения транспортных средств должна быть ограничена.

6.2.14 Обозначенные пешеходные переходы и подъезды к ним должны быть обустроены стационарным электрическим освещением.

Примеры обустройства пешеходных переходов

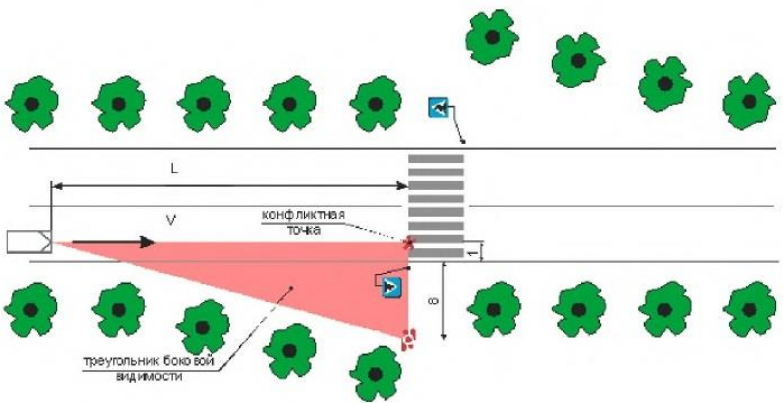


Рисунок Б.1 — Пример обеспечения «треугольника видимости» на пешеходном переходе

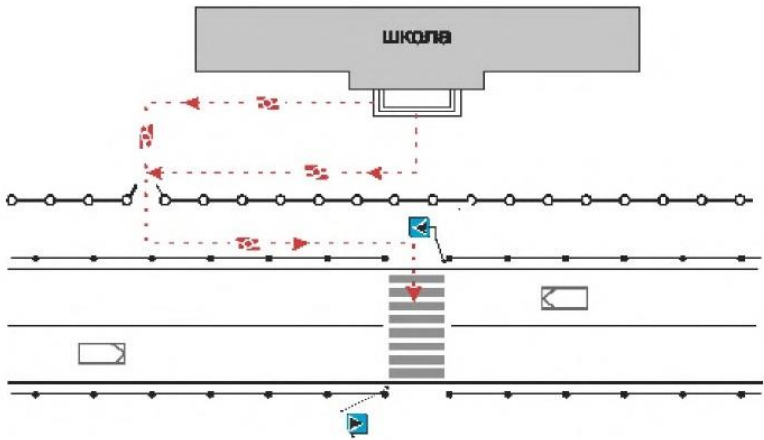


Рисунок Б.2 — Устройство пешеходного перехода вблизи школы

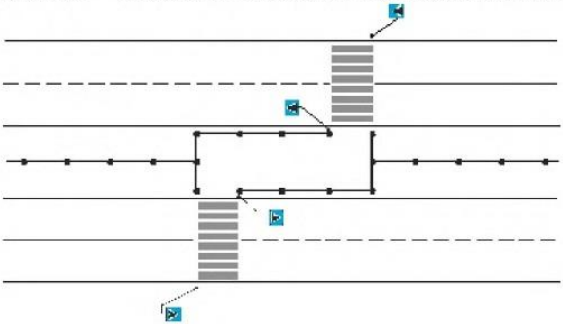
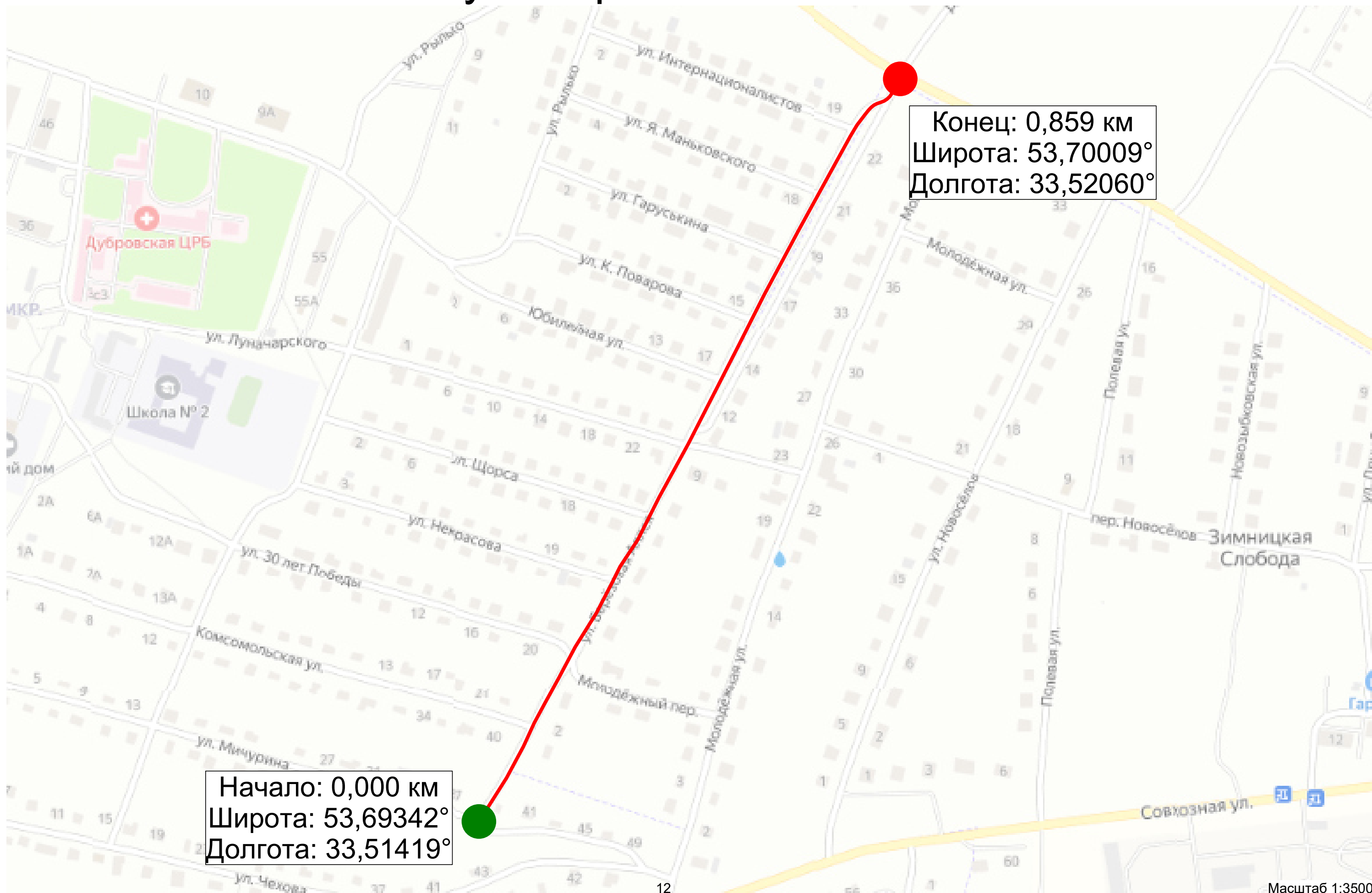


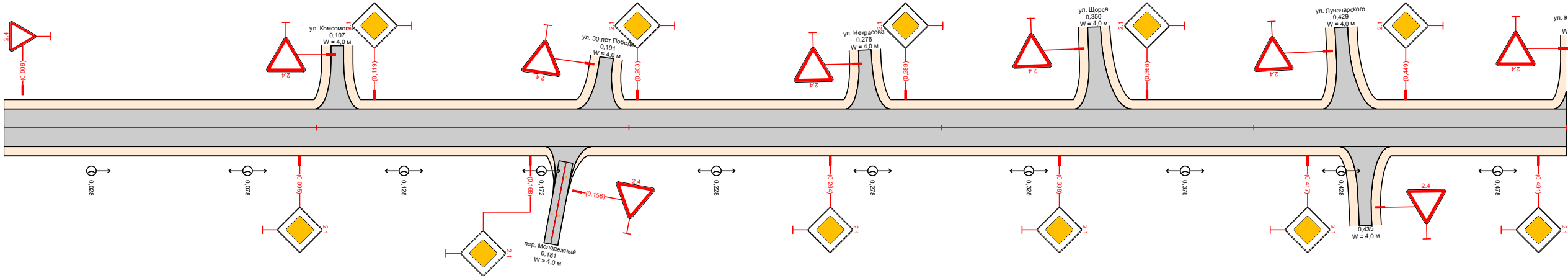
Рисунок Б.3 — Устройство пешеходного перехода на автомобильной дороге с разделительной полосой

Схема дороги на карте ул. Березовая Аллея



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=0$
Видимость в обратном направлении		$L=500$

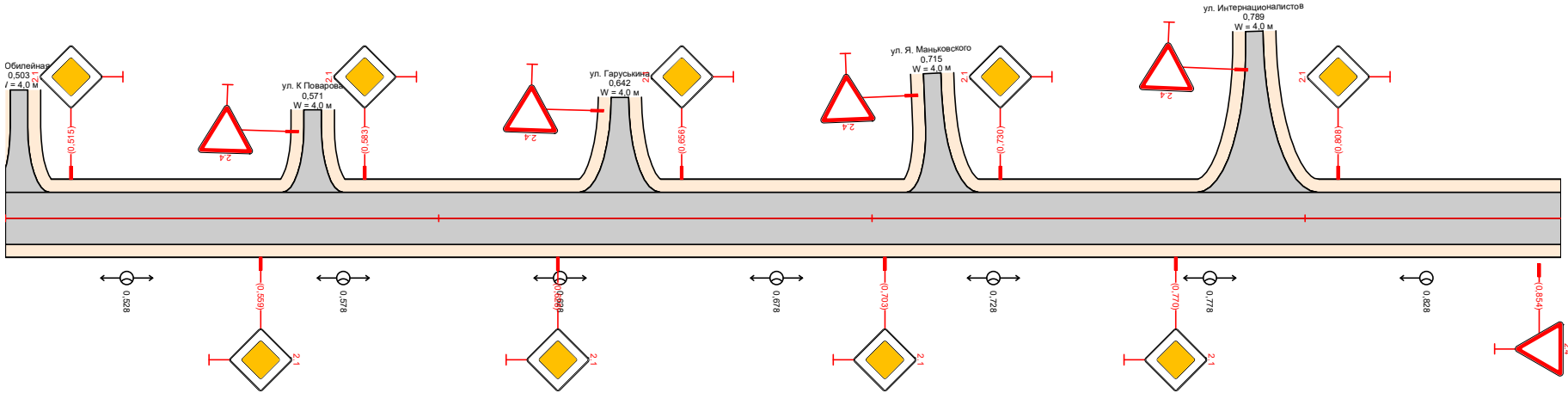
д. Зымынская Слобода
ул. Березовая Аллея
км 0,000 – км 0,500



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$L=359$ $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении		

д. Зымыцкая Слобода
ул. Березовая Аллея
км 0,500 – км 0,859



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Спецификация дорожных знаков

ул. Березовая Аллея

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		10
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		10
2.4	Уступите дорогу	I	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		10
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		2

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
2.1	II		Требуется установка	20
2.4	I		Требуется установка	1
2.4	II		Требуется установка	12

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Березовая Аллея

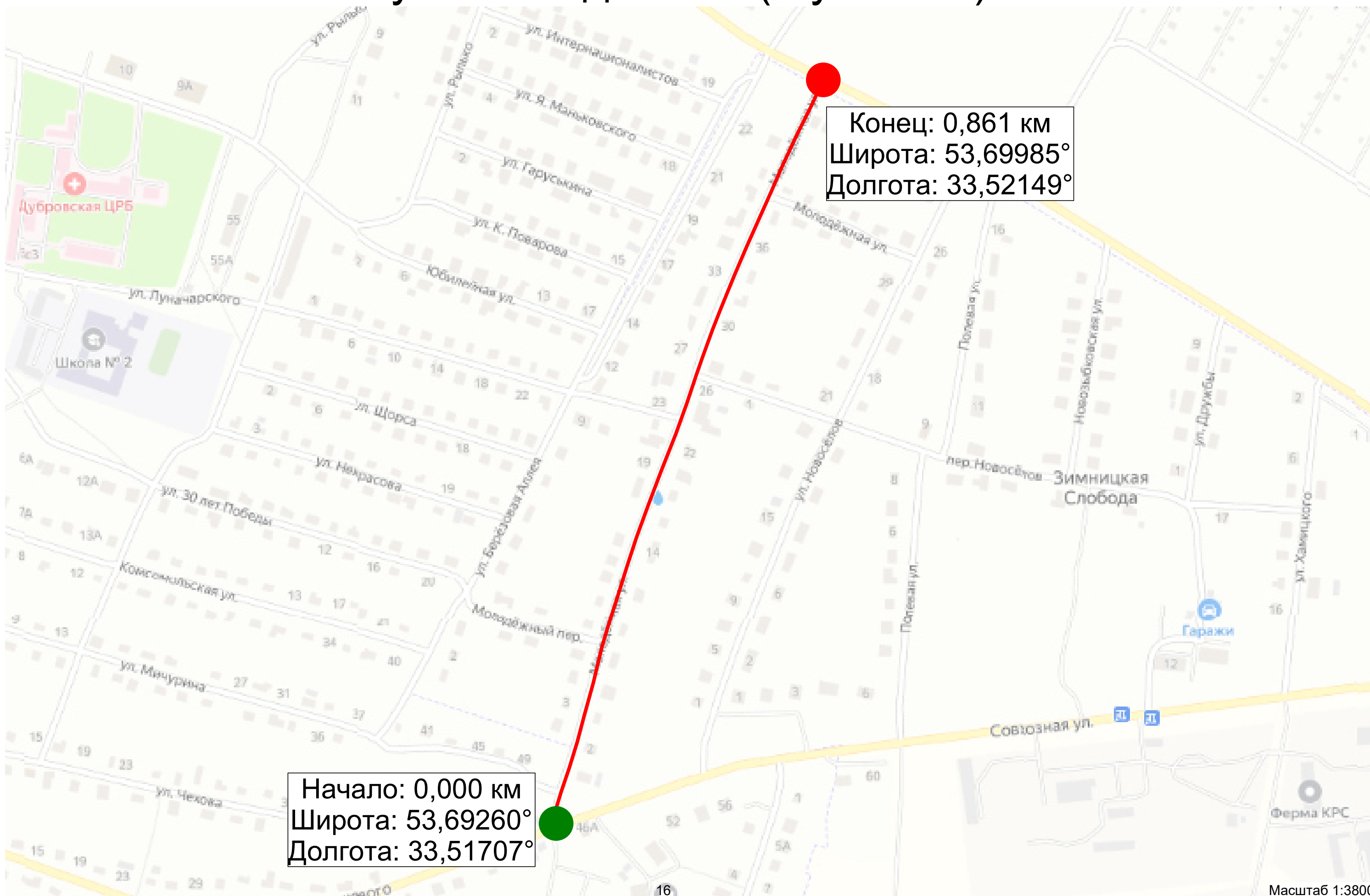
Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.45	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Березовая Аллея

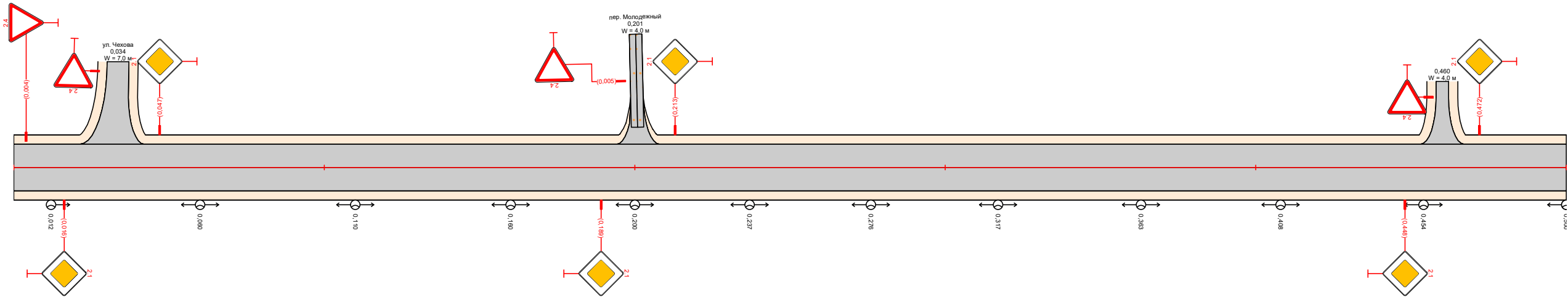
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	33

Схема дороги на карте ул. Молодежная (1 участок)



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$L=500$ <div>$\alpha=0$</div>
Видимость в обратном направлении		

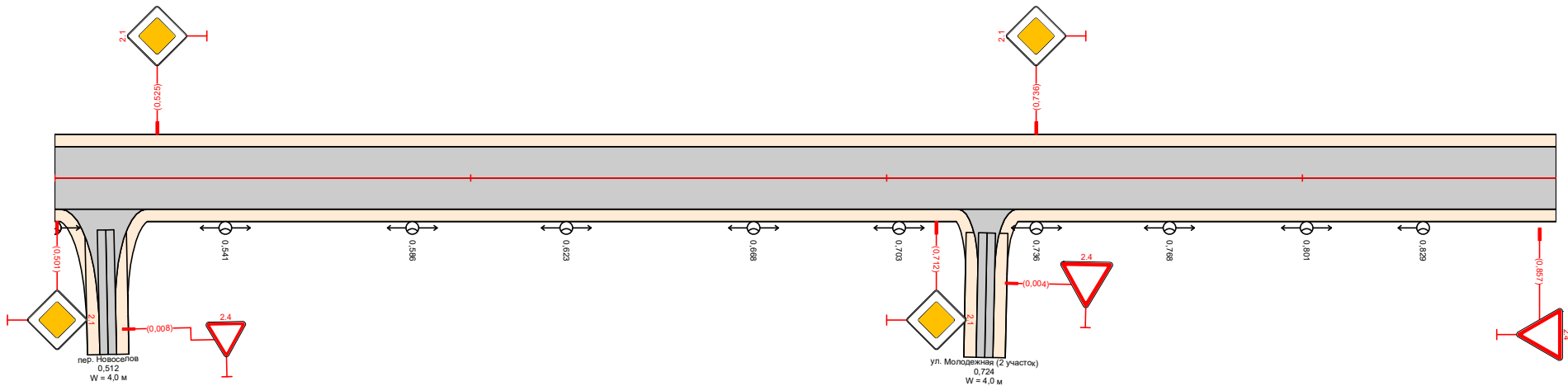
д. Зимницкая Слобода
ул. Молодежная (1 участок)
км 0,000 – км 0,500



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div><div></div><div>L=361</div><div>$\alpha=0$</div><div>0,861</div></div>
Видимость в обратном направлении		

д. Зимницкая Слобода
ул. Молодежная (1 участок)
км 0,500 – км 0,861



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Спецификация дорожных знаков

ул. Молодежная (1 участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		5
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		5
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		3
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
2.1	II		Требуется установка	10
2.4	II		Требуется установка	4

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Молодежная (1 участок)

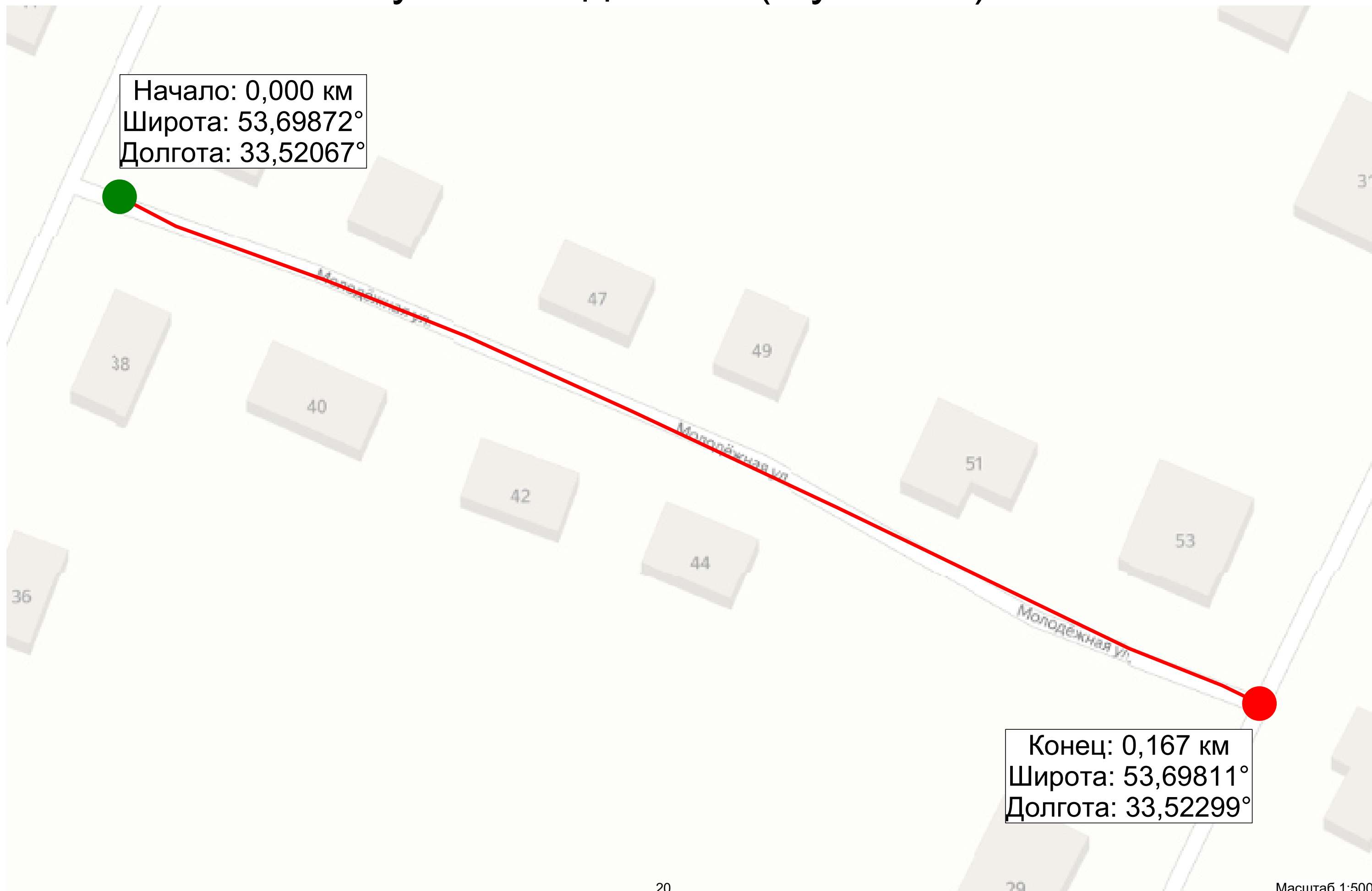
Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМЗ.35	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	
Стойка дорожного знака СКМЗ.40	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	
Стойка дорожного знака СКМЗ.45	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Молодежная (1 участок)

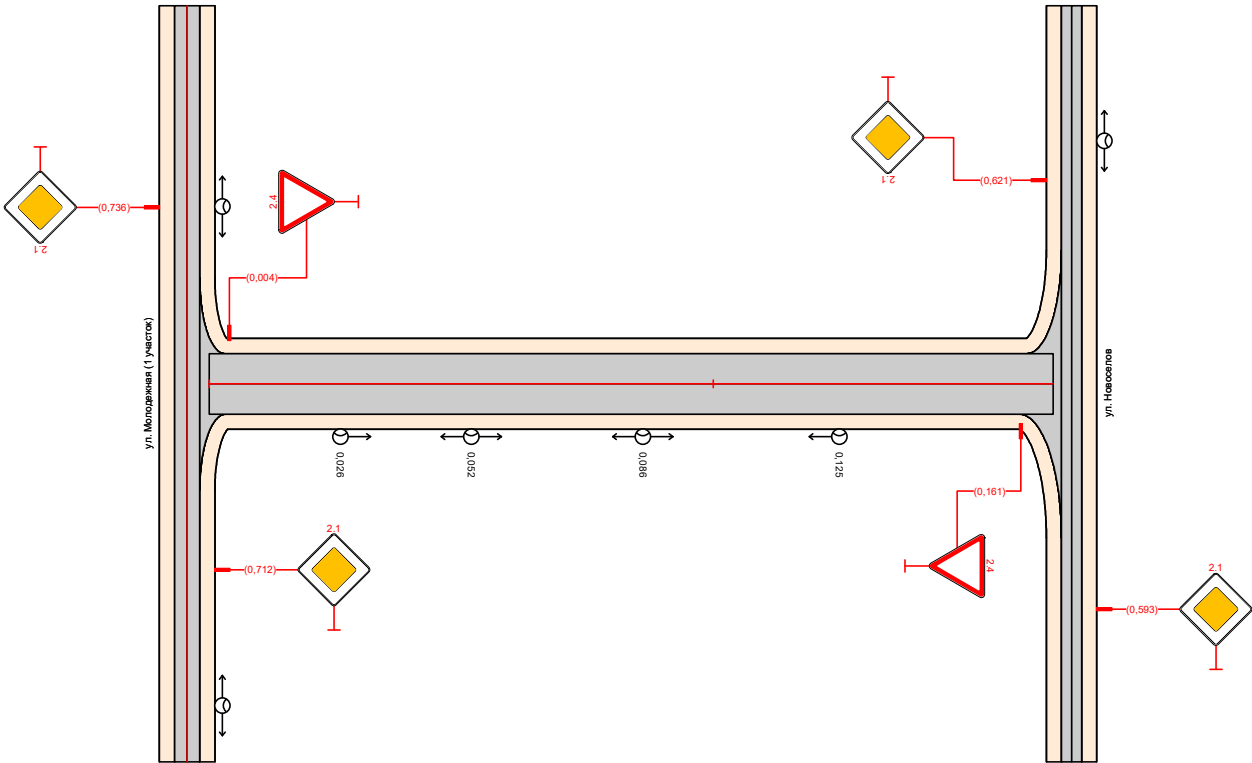
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	14

Схема дороги на карте ул. Молодежная (2 участок)



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div><div></div><div>L=317</div><div>$\alpha=0$</div></div>
Видимость в обратном направлении		

д. Зимницкая Слобода
ул. Молодежная (2 участка)
км 0,000 – км 0,167



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Спецификация дорожных знаков

ул. Молодежная (2 участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
2.4	II		Требуется установка	2

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Молодежная (2 участок)

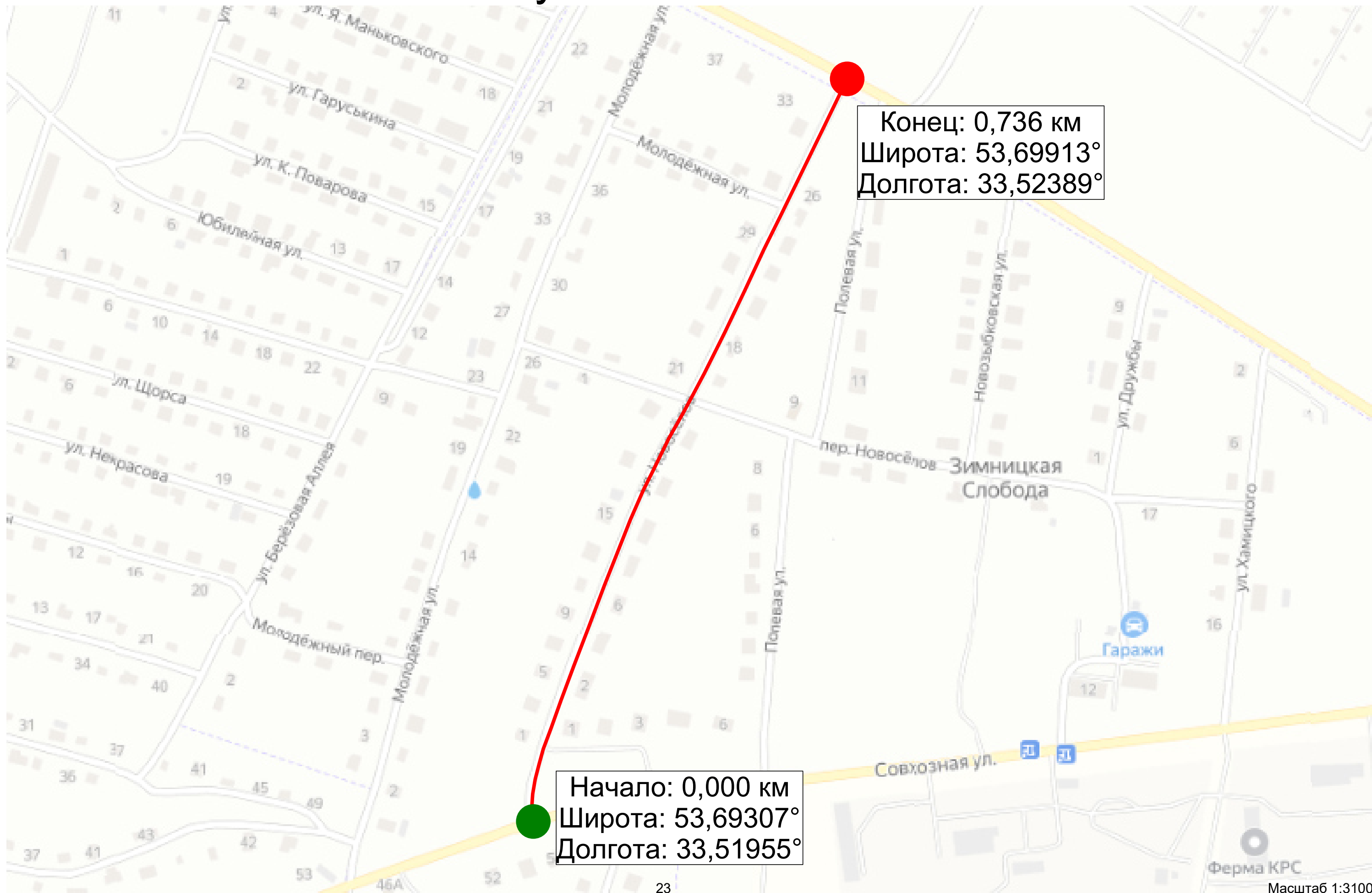
Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Молодежная (2 участок)

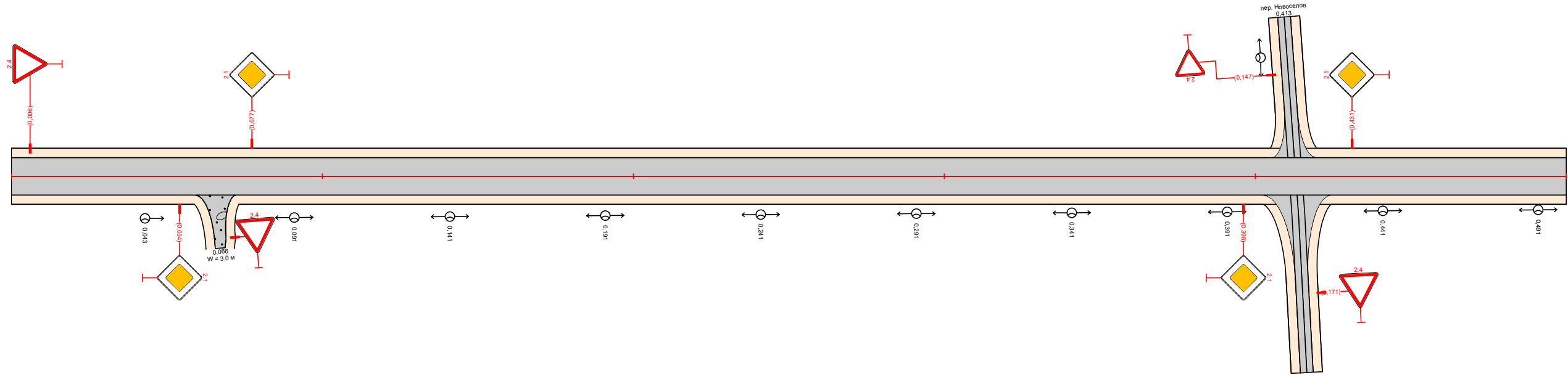
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	2

Схема дороги на карте ул. Новоселов



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$L=500$ $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении		

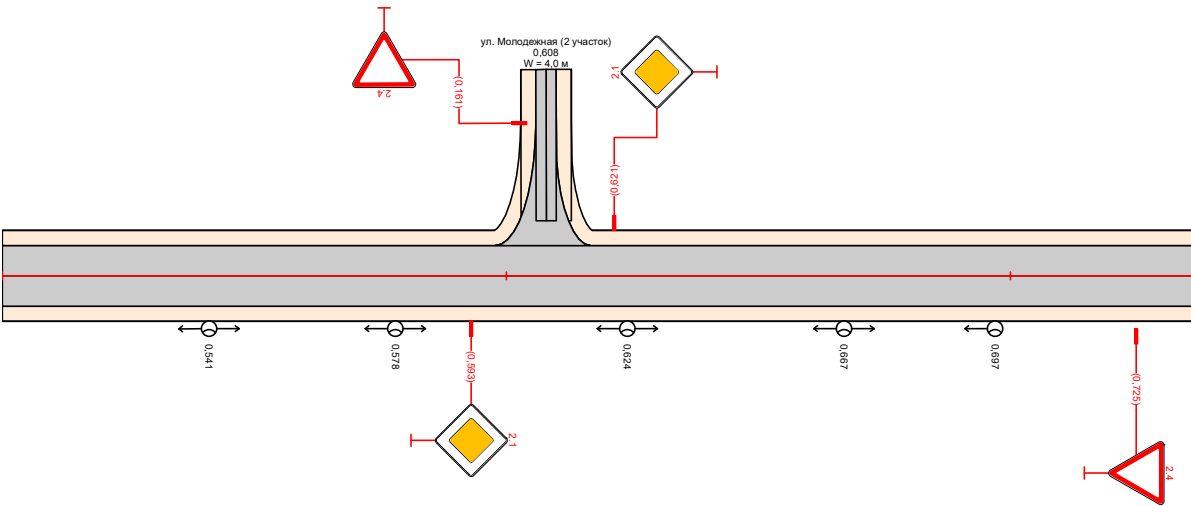
д. Зимницкая Слобода
ул. Новоселов
км 0,000 – км 0,500



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$L=236$ $a=0$
Видимость в обратном направлении		

д. Зимницкая Слобода
ул. Новоселов
км 0,500 – км 0,736



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		25

Спецификация дорожных знаков

ул. Новоселов

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		3
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		3
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		2

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
2.1	II		Требуется установка	6
2.4	II		Требуется установка	3

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Новоселов

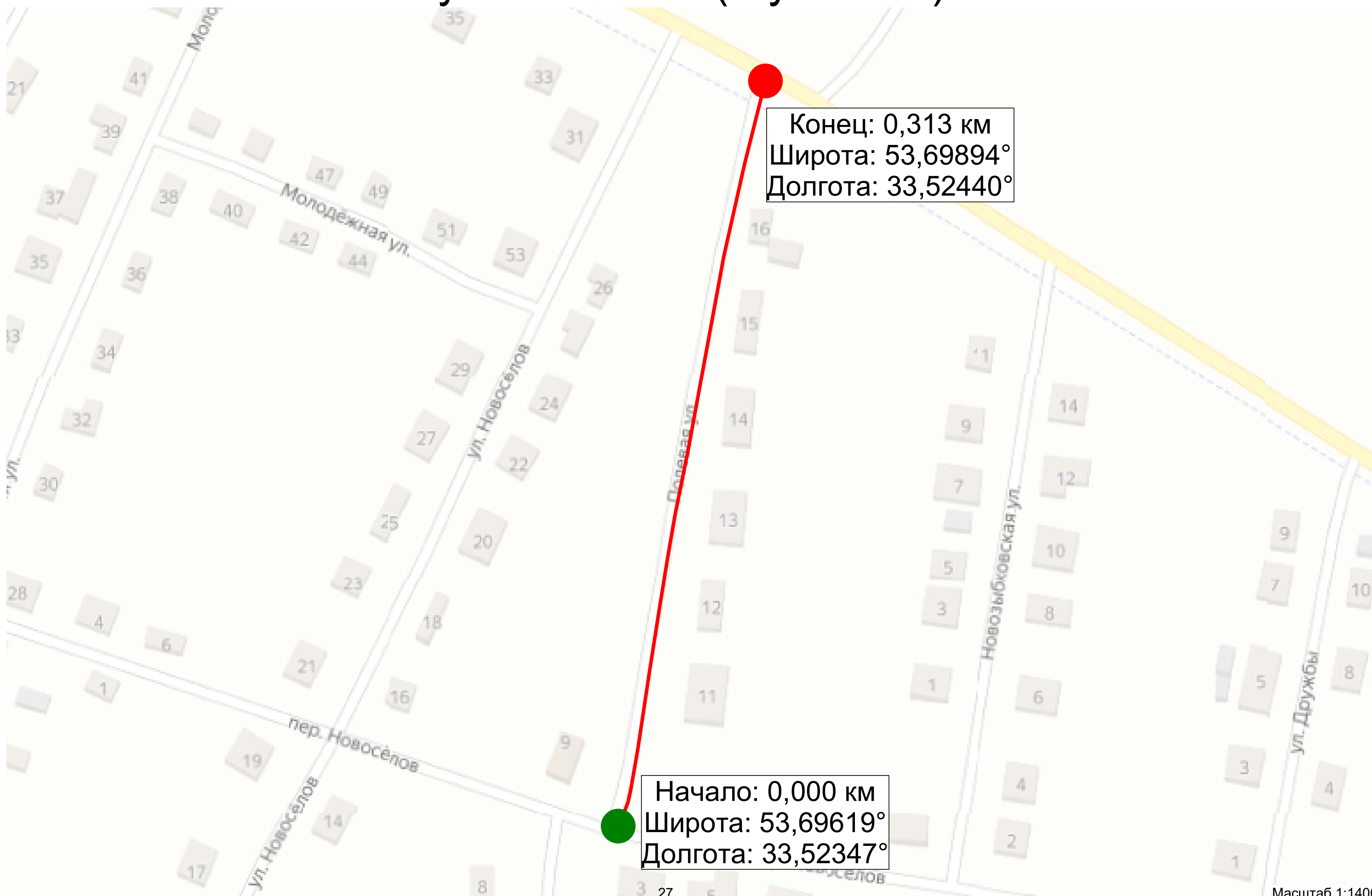
Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.45	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Новоселов

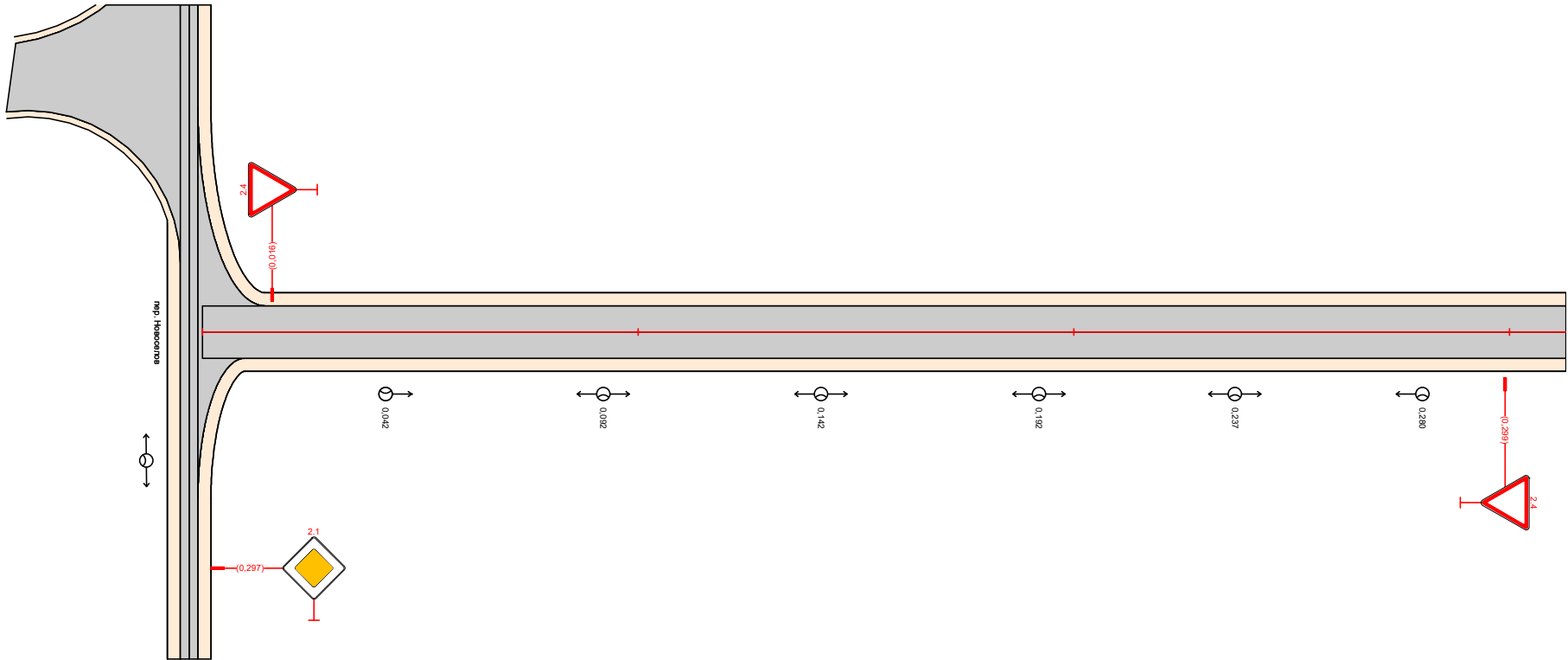
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	9

Схема дороги на карте ул. Полевая (1 участок)



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div><div><div>L=150</div><div>$\alpha=0$</div></div><div><div>L=313</div><div>$\alpha=0$</div></div></div>
Видимость в обратном направлении		

д. Зимницкая Слобода
ул. Полевая (1 участок)
км 0,000 – км 0,313



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Спецификация дорожных знаков

ул. Полевая (1 участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
2.4	II		Требуется установка	2

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Полевая (1 участок)

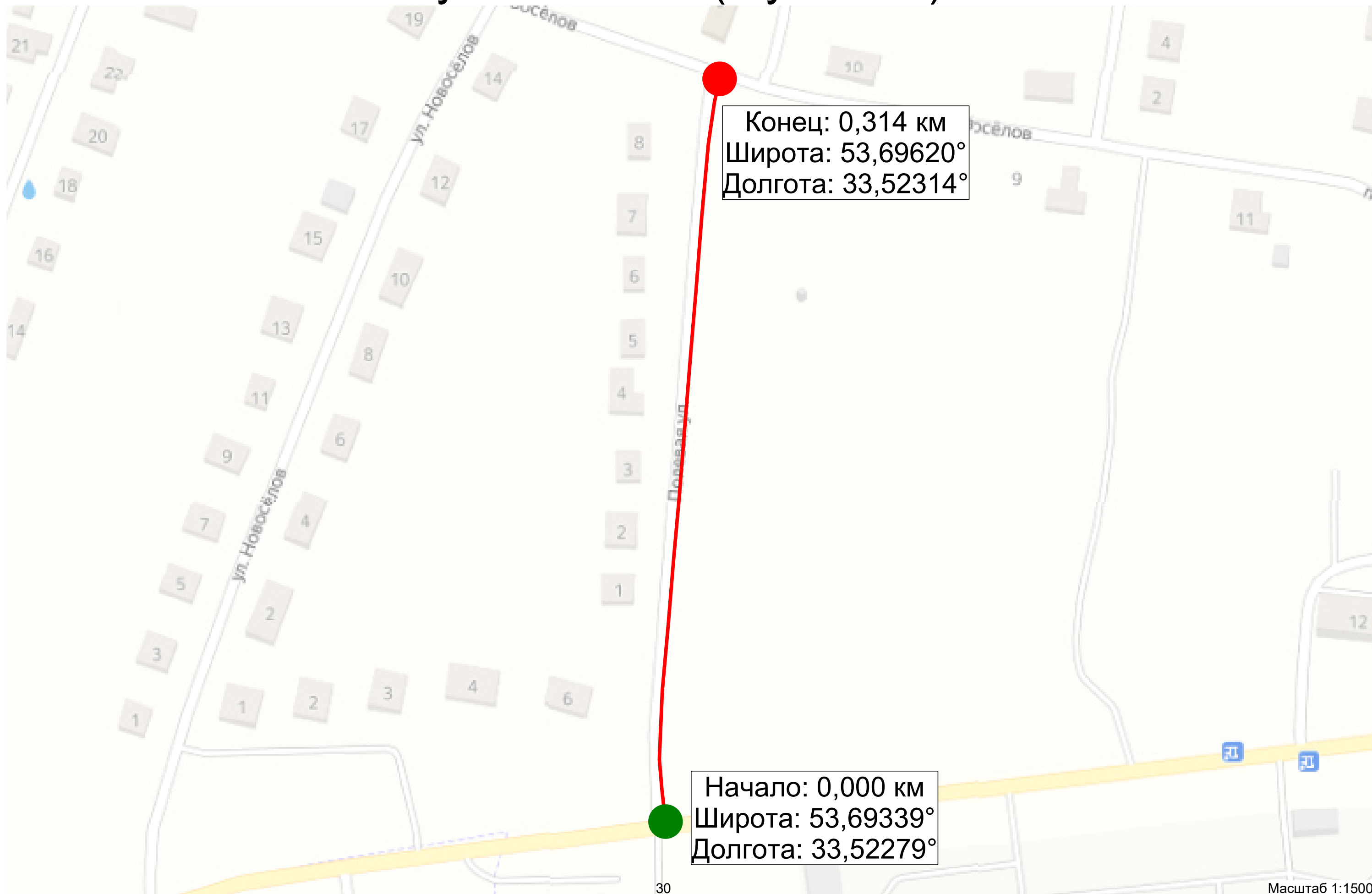
Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Полевая (1 участок)

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	2

Схема дороги на карте ул. Полевая (2 участок)



Спецификация дорожных знаков

ул. Полевая (2 участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
2.4	II		Требуется установка	2

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Полевая (2 участок)

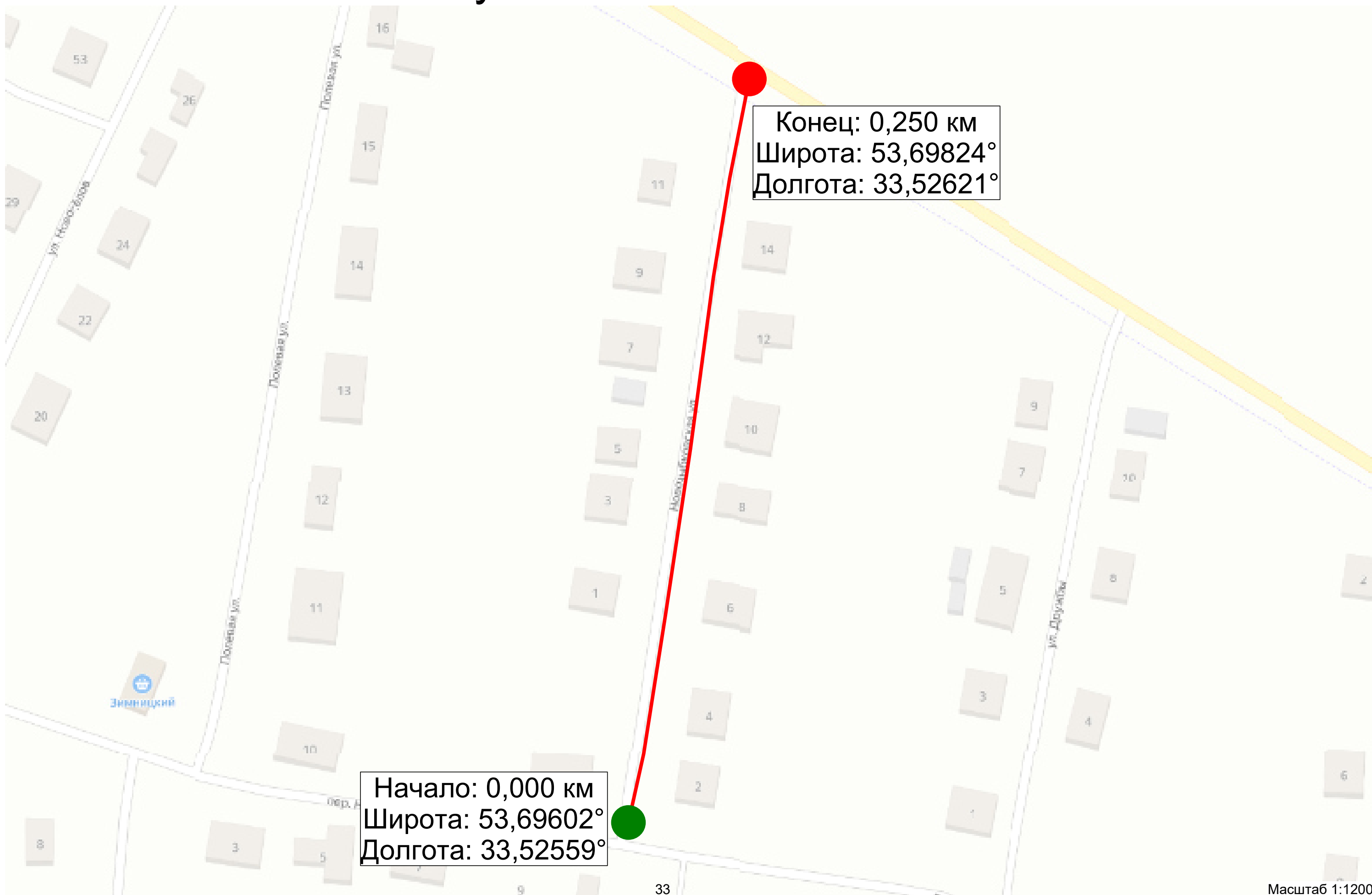
Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Полевая (2 участок)

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	2

Схема дороги на карте ул. Новозыбковская

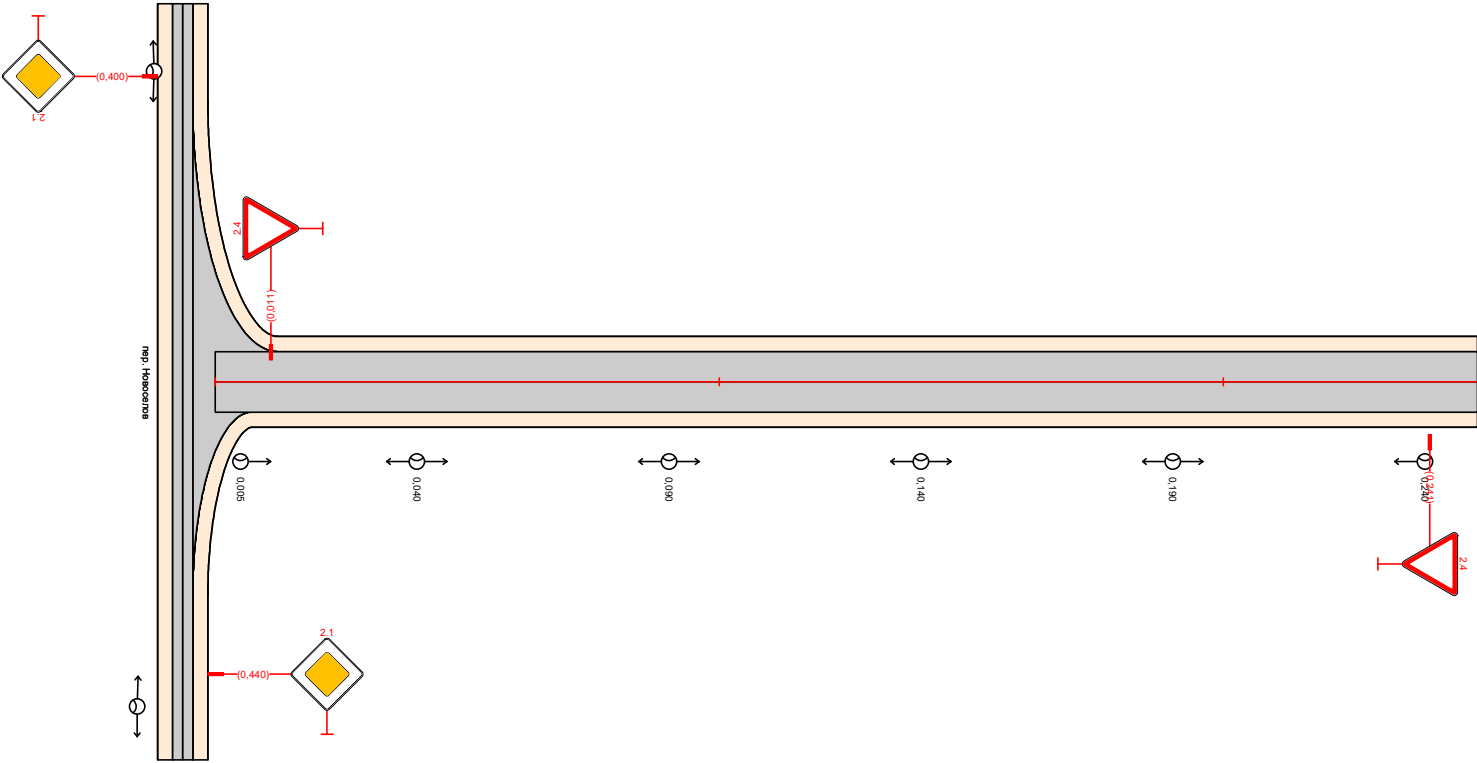


Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div><div></div><div>$L=250$</div><div>$\alpha=0$</div></div>
Видимость в обратном направлении		

д. Зимницкая Слобода

ул. Новозыдовская

км 0,000 – км 0,250



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Спецификация дорожных знаков

ул. Новозыбковская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
2.4	II		Требуется установка	2

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Новозыбковская

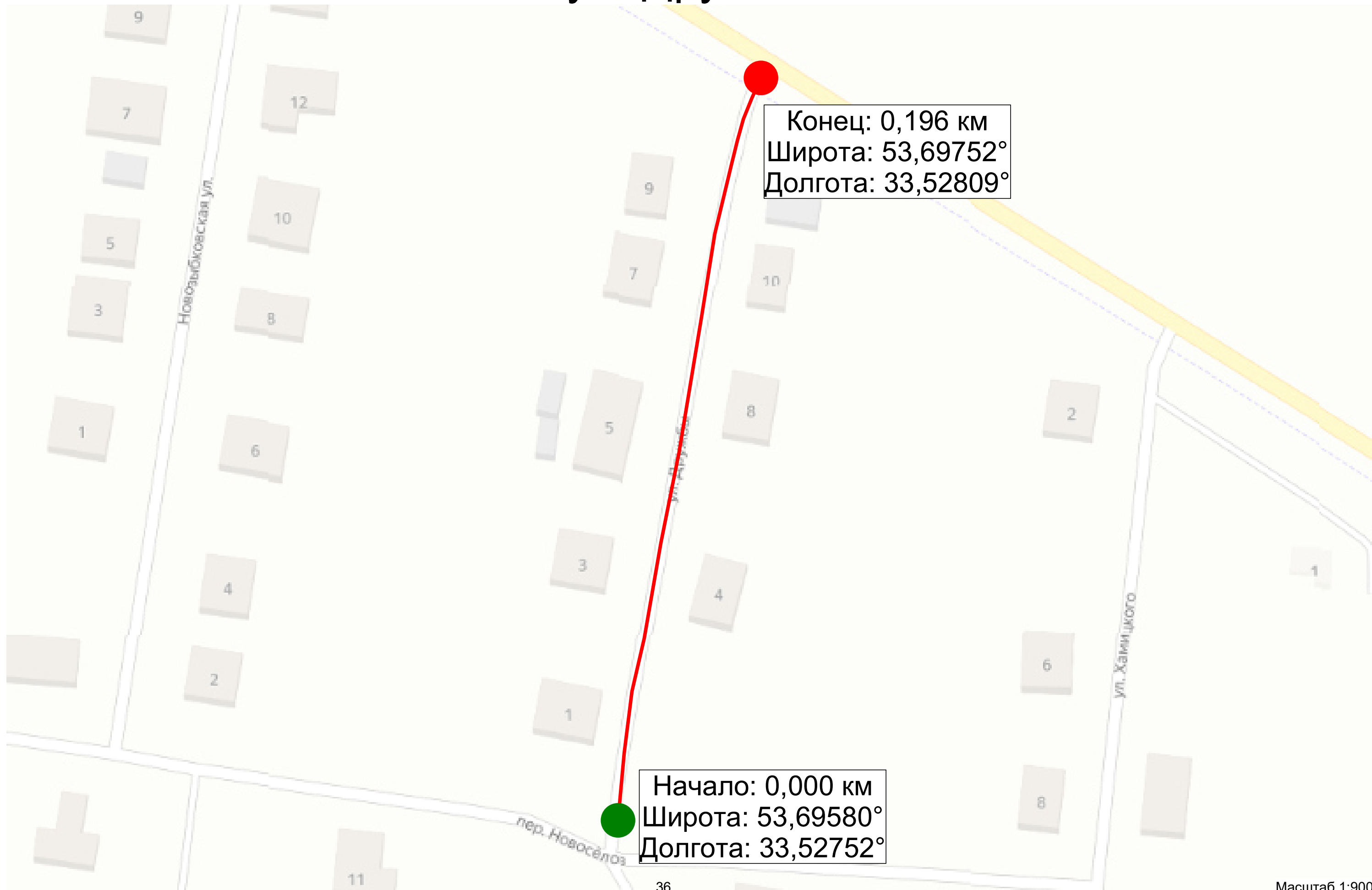
Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Новозыбковская

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	2

Схема дороги на карте ул. Дружбы



Спецификация дорожных знаков

ул. Дружбы

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
2.4	II		Требуется установка	2

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Дружбы

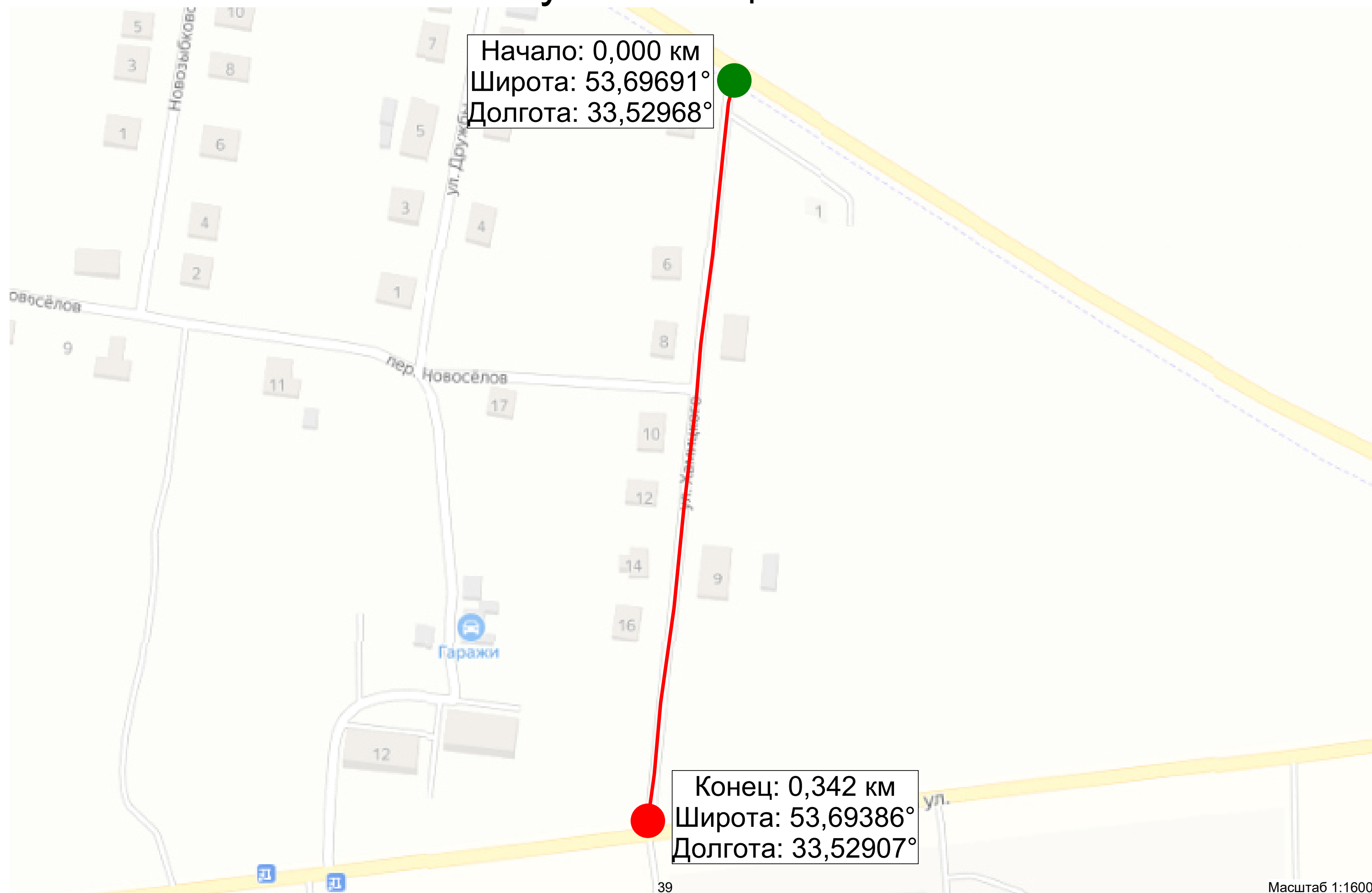
Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Дружбы

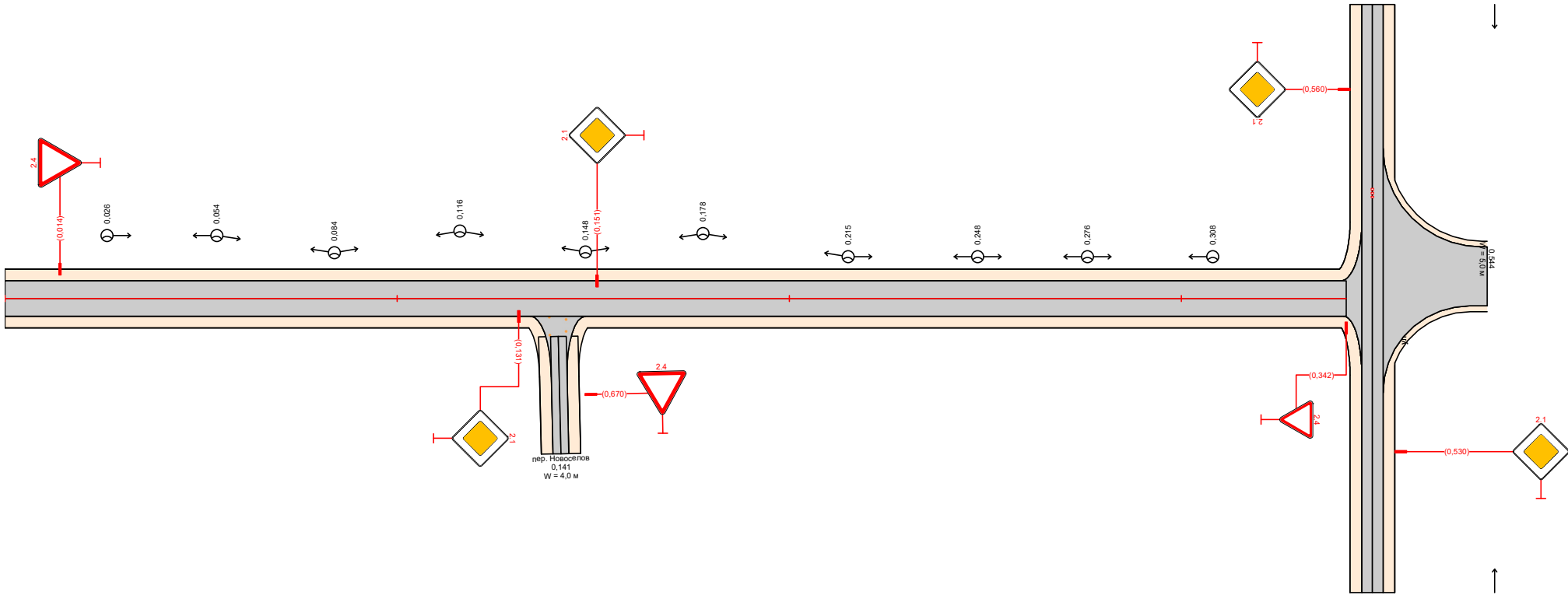
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	2

Схема дороги на карте ул. Хамицкого



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div><div></div><div>$L=342$</div><div>$\alpha=0$</div><div>$0,342$</div></div>
Видимость в обратном направлении		

д. Зимницкая Слобода
ул. Хамецкого
км 0,000 – км 0,342



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Спецификация дорожных знаков

ул. Хамицкого

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	I	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
2.1	II		Требуется установка	2
2.4	I		Требуется установка	1
2.4	II		Требуется установка	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Хамицкого

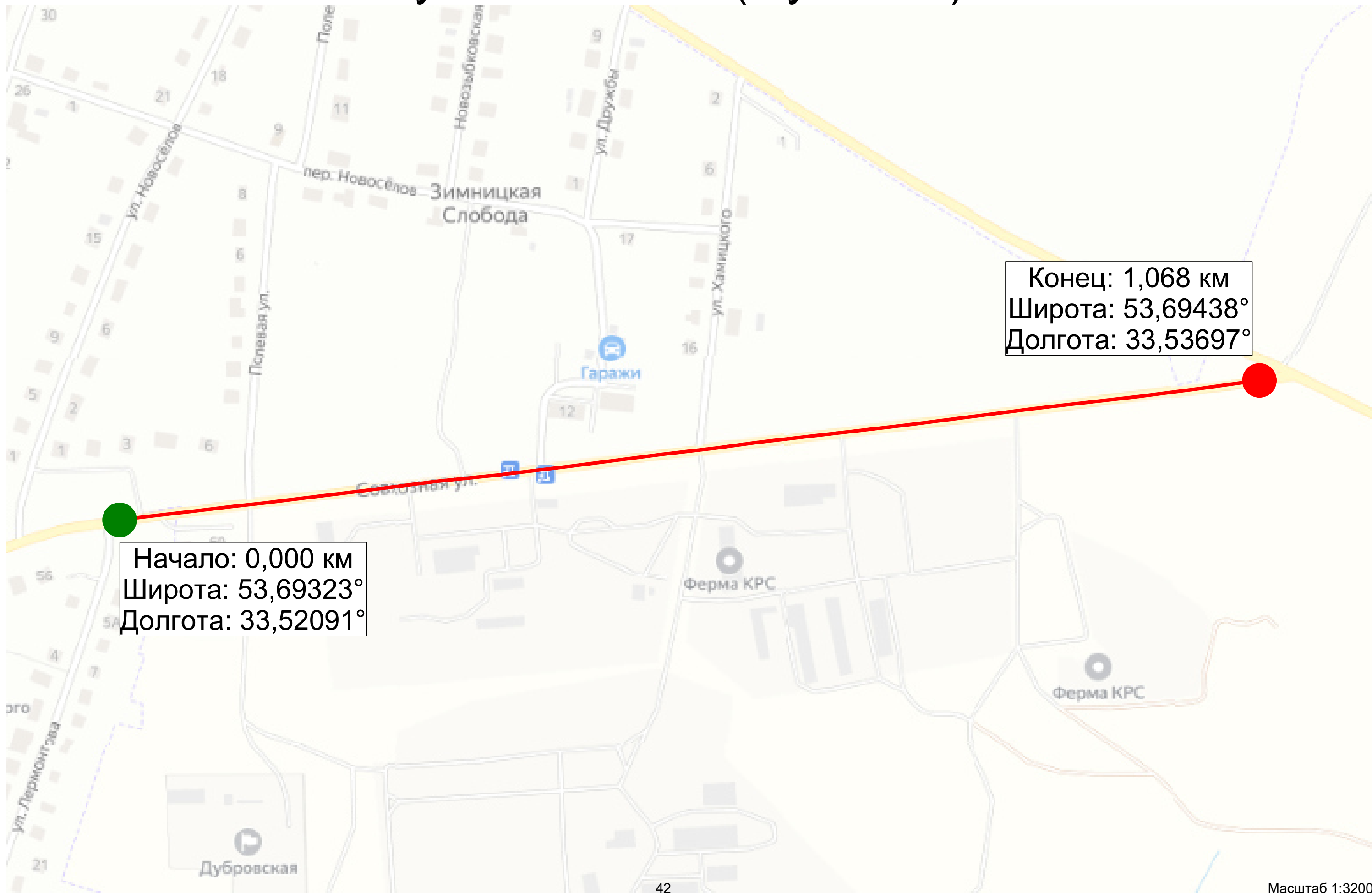
Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Хамицкого

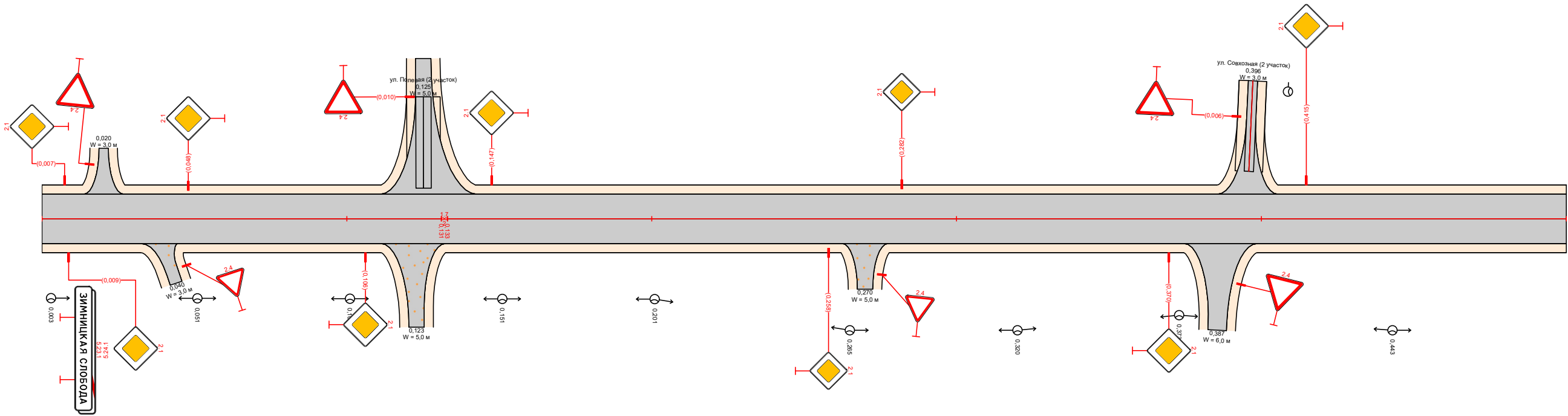
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	4

Схема дороги на карте ул. Совхозная (1 участок)



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$L=500$ $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении		

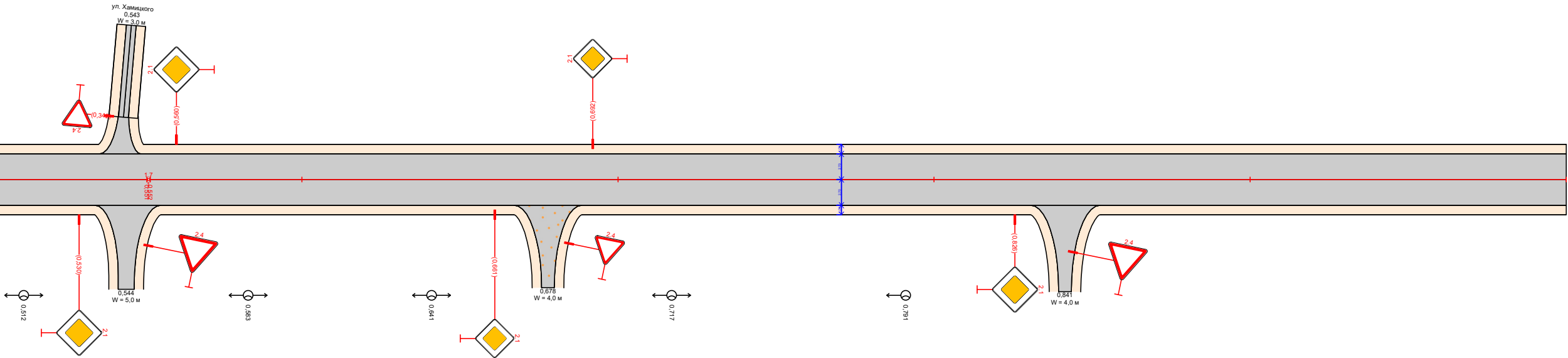
д. Зимницкая Слобода
ул. Совхозная (1 участок)
км 0,000 – км 0,500



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div><div></div><div>$\alpha=0$</div><div>$0,856$</div></div>
Видимость в обратном направлении		

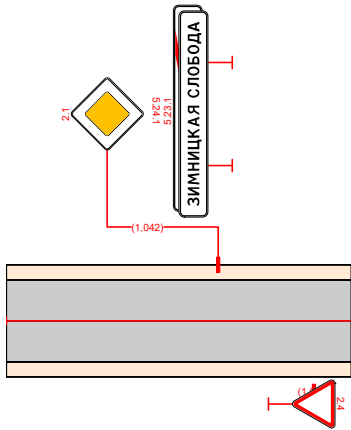
д. Зимницкая Слобода
ул. Совхозная (1 участок)
км 0,500 – км 1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		<div><div></div><div>$0,857$</div><div>$0,852$</div></div>
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

д. Зимницкая Слобода
ул. Совхозная (1 участок)
км 1,000 – км 1,068



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

ул. Совхозная (1 участок)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,131	0,133	По оси проезжей части	2,0		1.7	0,10	Требуется нанесение
2	0,551	0,552	По оси проезжей части	1,0		1.7	0,05	Требуется нанесение
Итого к нанесению:							0,15	

Спецификация дорожных знаков

ул. Совхозная (1 участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	I	Слева	Требуется установка		2
2.1	Главная дорога	I	Справа	Требуется установка		2
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		6
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		5
2.4	Уступите дорогу	I	Справа	Требуется установка		4
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		3
5.23.1	Начало населённого пункта		Слева	Требуется установка	2727×384	1
5.23.1	Начало населённого пункта		Справа	Требуется установка	2727×384	1
5.24.1	Конец населённого пункта		Слева	Требуется установка	2727×384	1
5.24.1	Конец населённого пункта		Справа	Требуется установка	2727×384	1

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
2.1	I		Требуется установка	4
2.1	II		Требуется установка	11
2.4	I		Требуется установка	4
2.4	II		Требуется установка	5
5.23.1		2727×384	Требуется установка	2
5.24.1		2727×384	Требуется установка	2

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Совхозная (1 участок)

Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
-----------------	-----------------------	------------------------

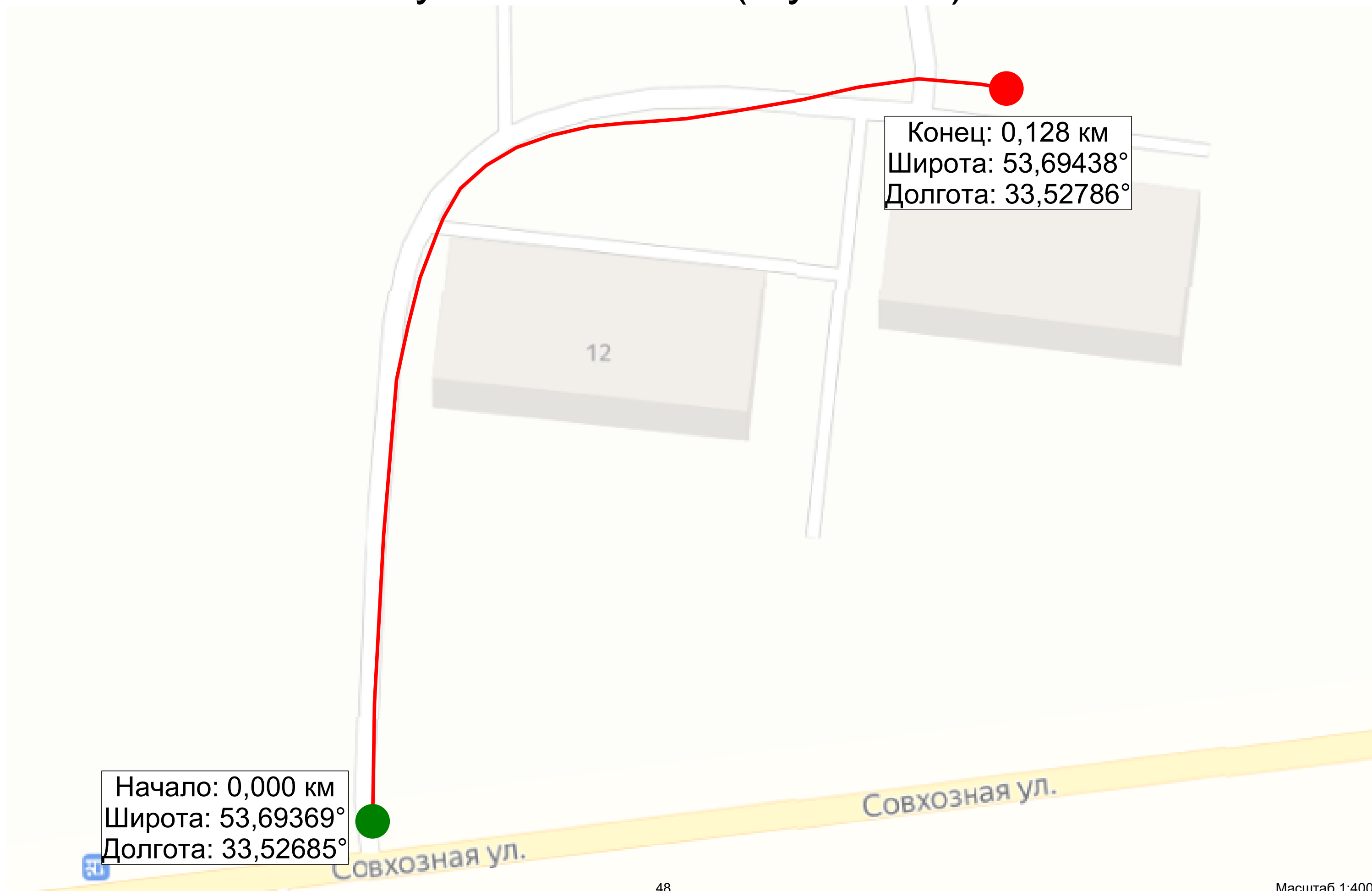
Стойка дорожного знака СКМЗ.40	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	
Стойка дорожного знака СКМЗ.45	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	
Стойка дорожного знака СКМЗ.50	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Совхозная (1 участок)

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	0,15
Дорожные знаки, шт.	Установить	28

Схема дороги на карте ул. Совхозная (2 участок)

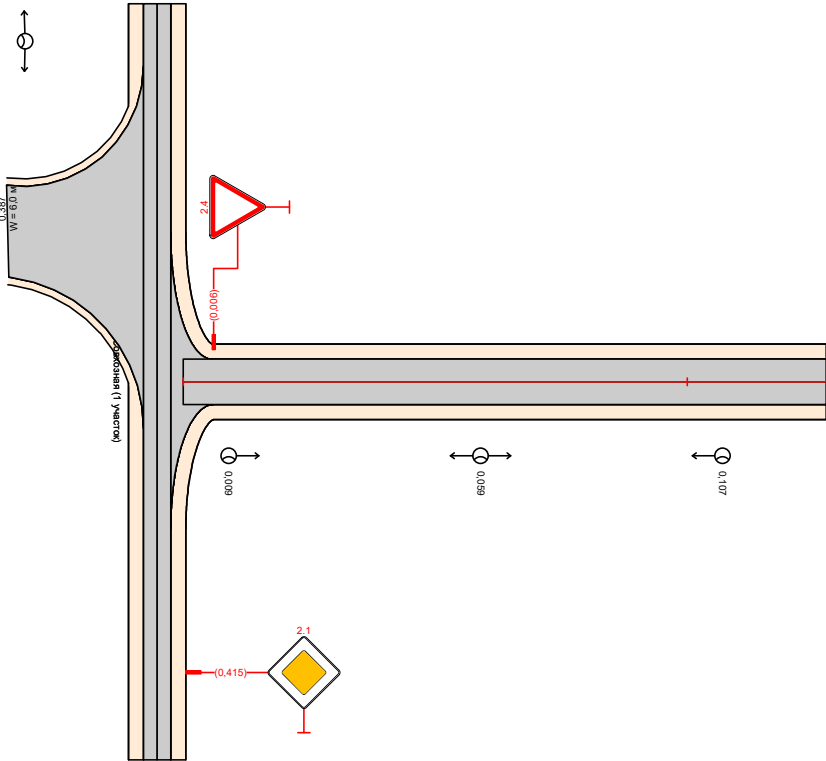


Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div><div></div><div>$L=128$</div><div>$\alpha=0$</div></div>
Видимость в обратном направлении		

д. Зимницкая Слобода

ул. Соборная (2 участок)

км 0,000 – км 0,128



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Спецификация дорожных знаков

ул. Совхозная (2 участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
2.4	II		Требуется установка	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Совхозная (2 участок)

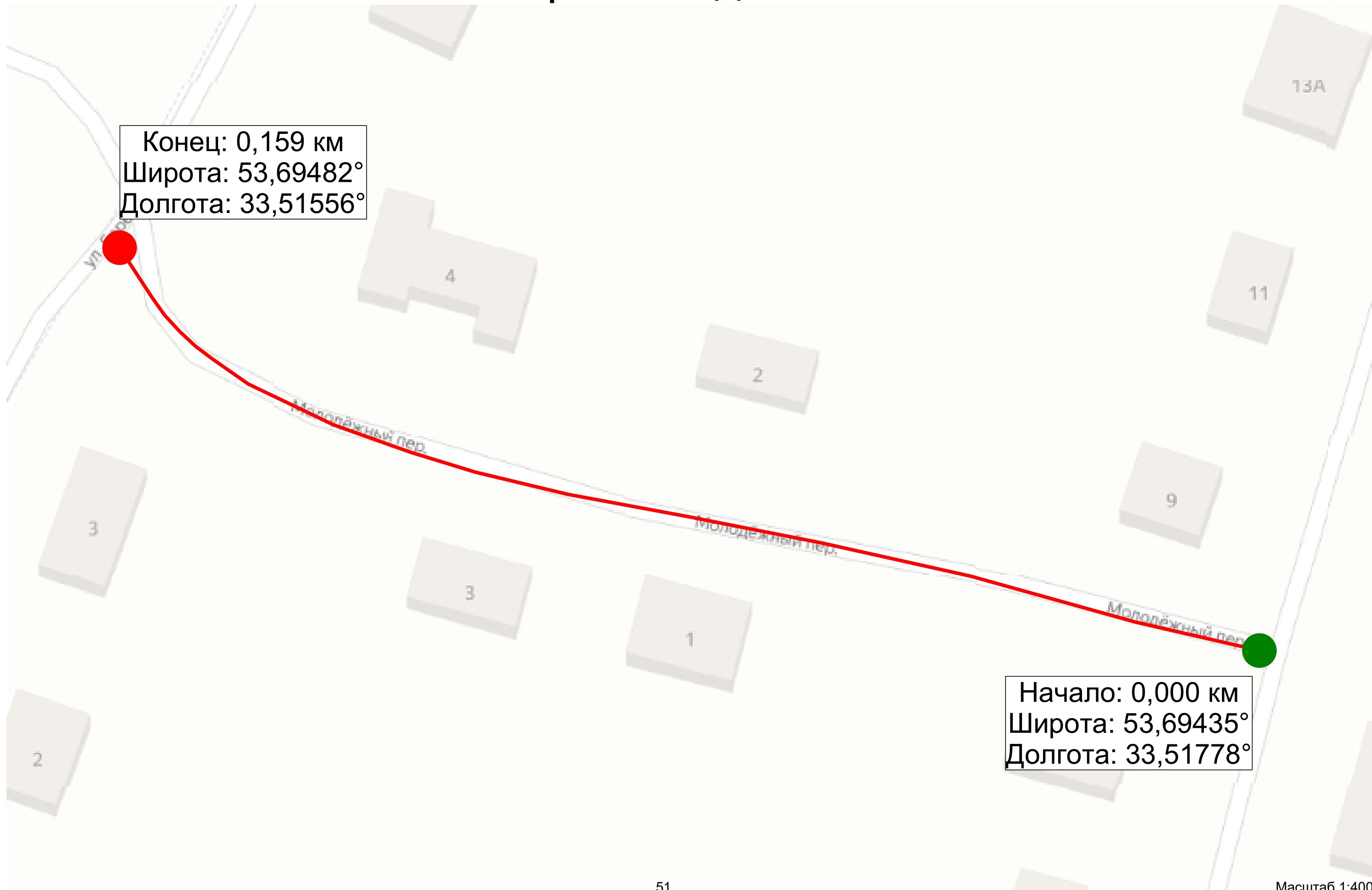
Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Совхозная (2 участок)

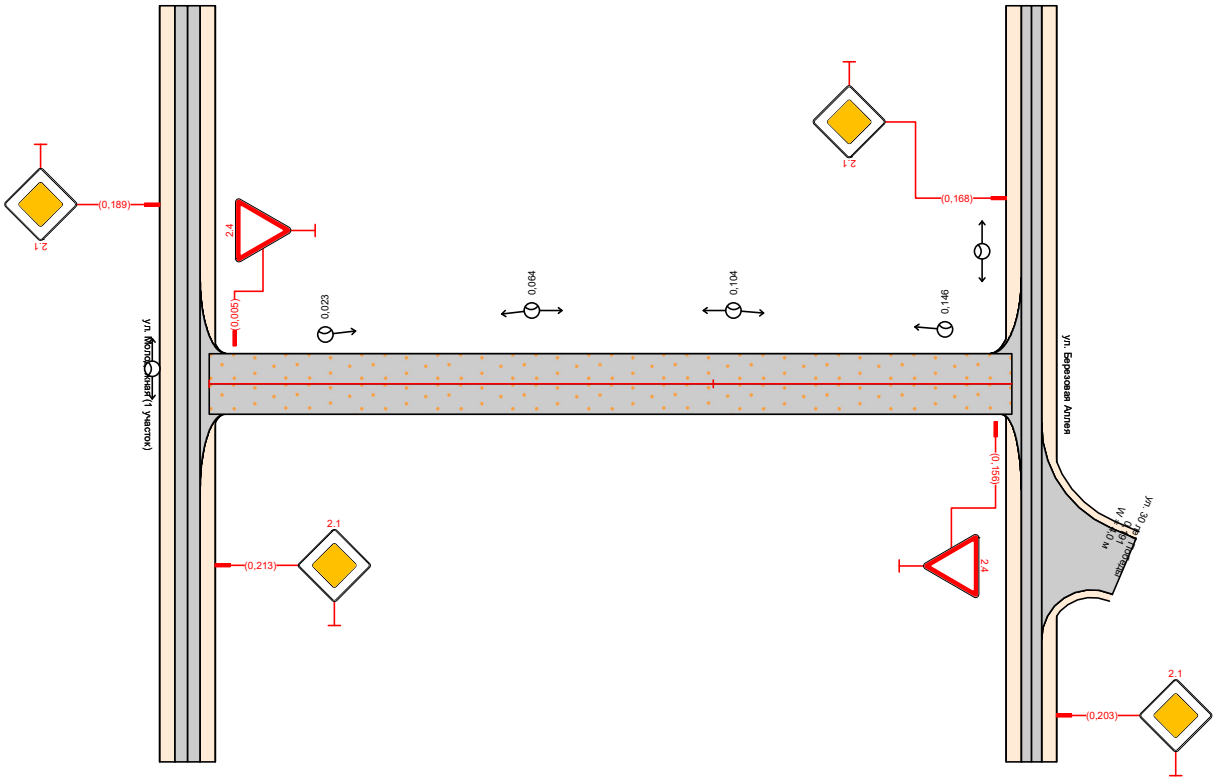
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	1

Схема дороги на карте пер. Молодежный



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div><div>0.000</div><div>L=309</div><div>$\sigma=0$</div></div>
Видимость в обратном направлении		

д. Зимницкая Слобода
пер. Молодежный
км 0,000 – км 0,159



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Спецификация дорожных знаков

пер. Молодежный

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
2.4	II		Требуется установка	2

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

пер. Молодежный

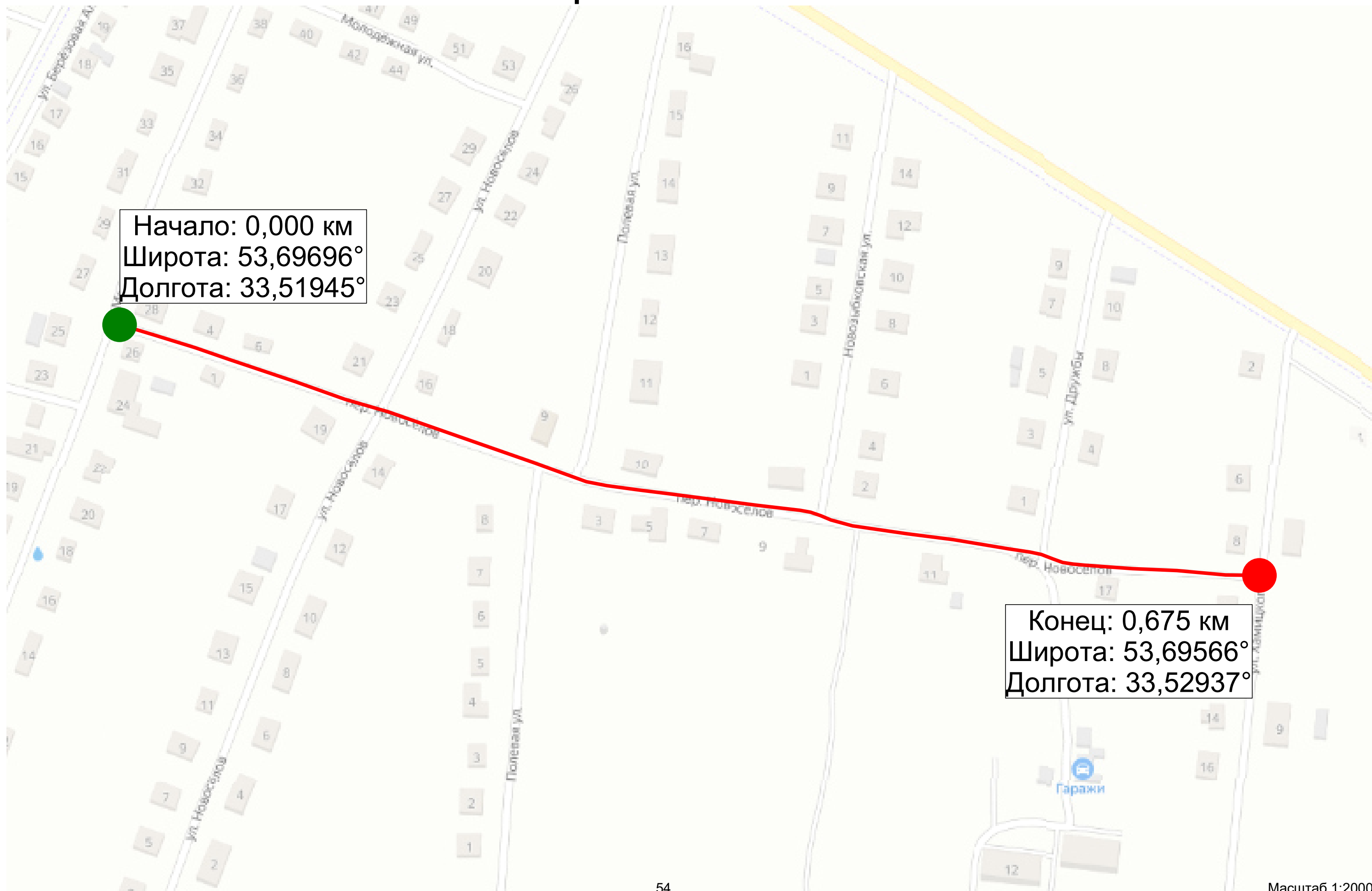
Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

пер. Молодежный

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	2

Схема дороги на карте пер. Новоселов

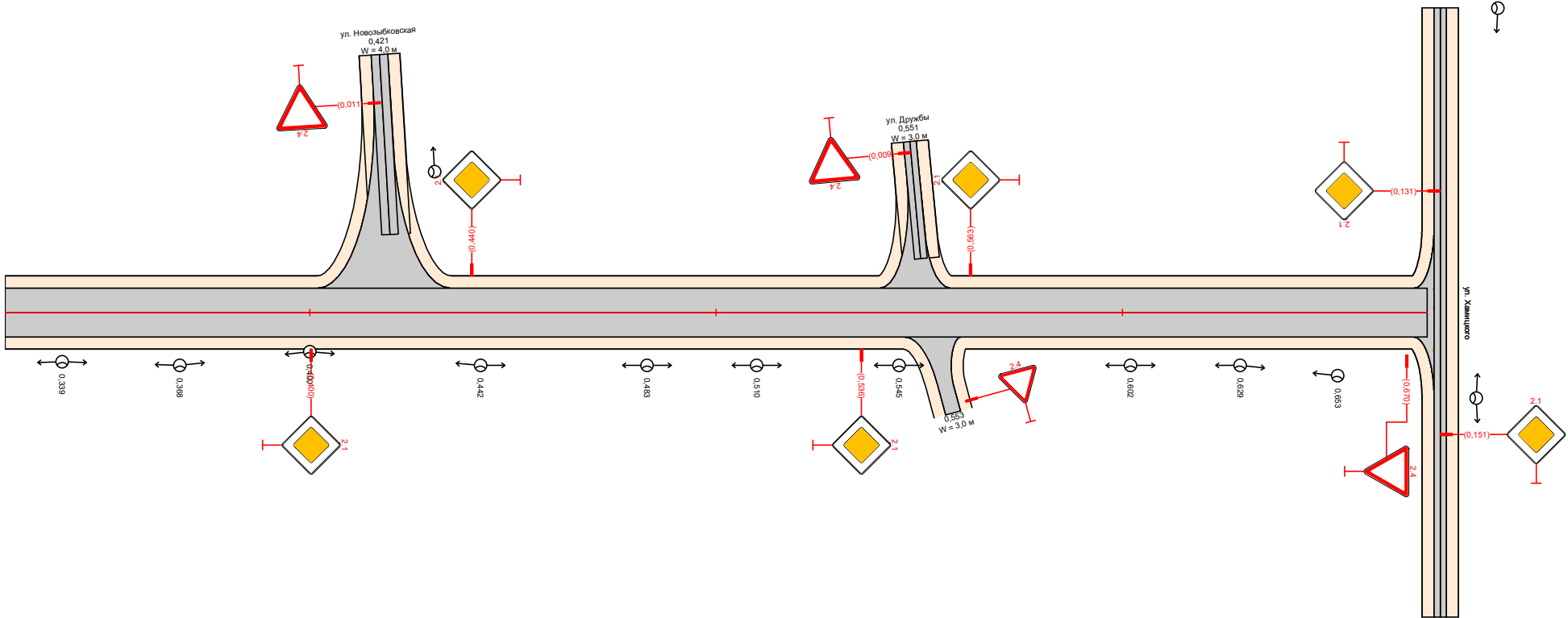


Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$L=350$ $\alpha=0$ $0,675$
Видимость в обратном направлении		

д. Зимницкая Слобода

пер. Новоселов

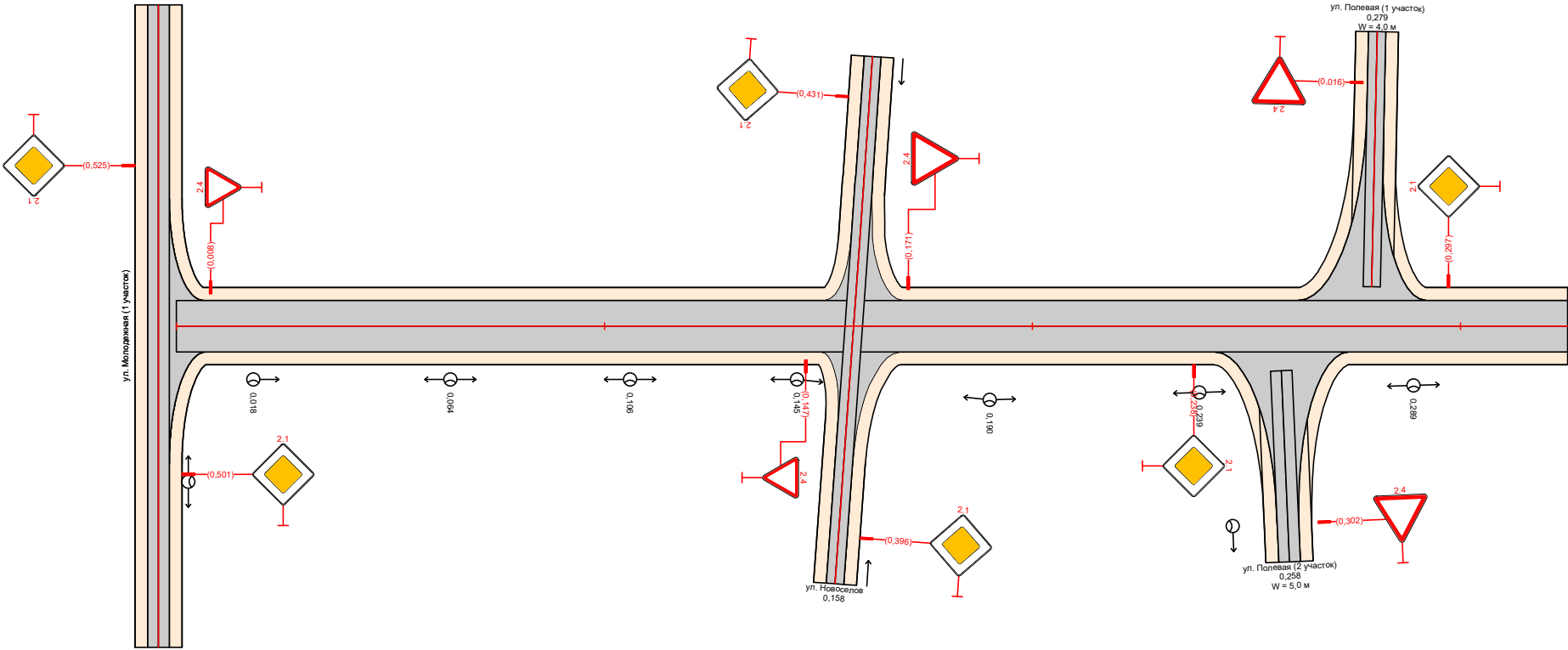
км 0,325 – км 0,675



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=0$
Видимость в обратном направлении		$L=4.75$

д. Зимницкая Слобода
пер. Новоселов
км 0,000 – км 0,325



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Спецификация дорожных знаков

пер. Новоселов

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		3
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		3
2.4	Уступите дорогу	I	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	I	Справа	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		2

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
2.1	II		Требуется установка	6
2.4	I		Требуется установка	3
2.4	II		Требуется установка	3

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

пер. Новоселов

Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.45	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

пер. Новоселов

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	12